



《电动汽车用户联盟》

新岚图梦想家 用户满意度报告



北京烹小鱼咨询有限公司

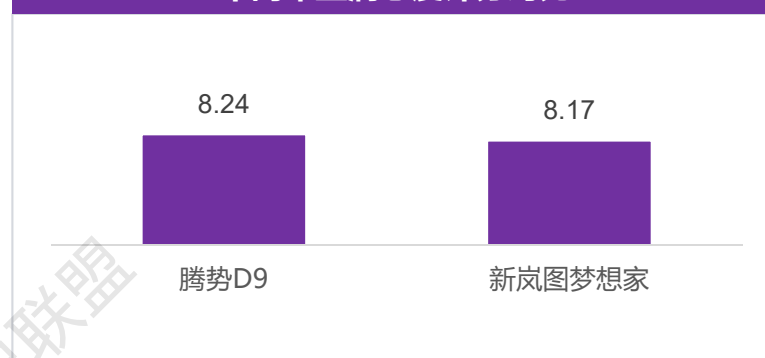
2024年2月29日

核心结论

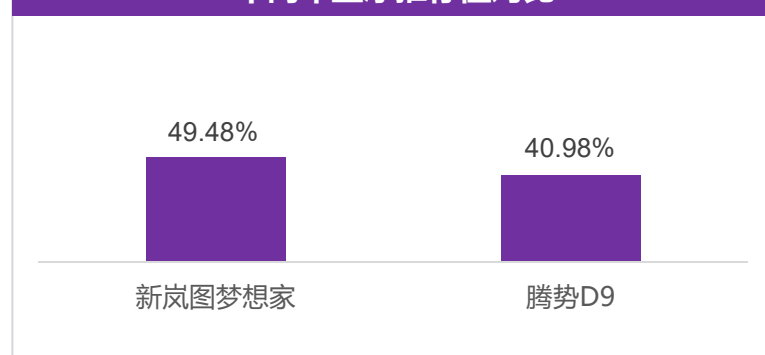
新岚图梦想家：宜家宜商，最受宝马、奥迪车主青睐

1. 新梦想家总体满意度（8.17分）跟腾势D9（8.24分）几乎持平，但新梦想家的NPS用户净推荐值（49.48%）远高于腾势D9（40.98%），车主推荐意愿更高，有较大市场潜力
2. 新梦想家用户以增换购为主，最受宝马、奥迪车主青睐。宝马主打运动操控，奥迪主打行政商务，能够受到宝马、奥迪车主的喜爱，说明新岚图梦想家宜家宜商，在运动操控和行政商务方面都颇受认可
3. 安全、动力、操控是新梦想家的显著长板，满意度得分在9分以上
4. 质保政策并非用户购车时最关注的因素，却是用户选择新梦想家的TOP5因素之一，建议岚图汽车延续并推广整车终身质保政策，同时大力提升售后水平，在服务上打造“靠谱岚图”新标签
5. 用户较为期待华为智驾和座舱上车，建议岚图汽车为老用户做同步升级，或提供实惠的换购政策
6. 安全、动力、操控、舒适、空间、质保政策是用户愿意推荐新梦想家的6大因素

不同车型满意度评分对比



不同车型净推荐值对比



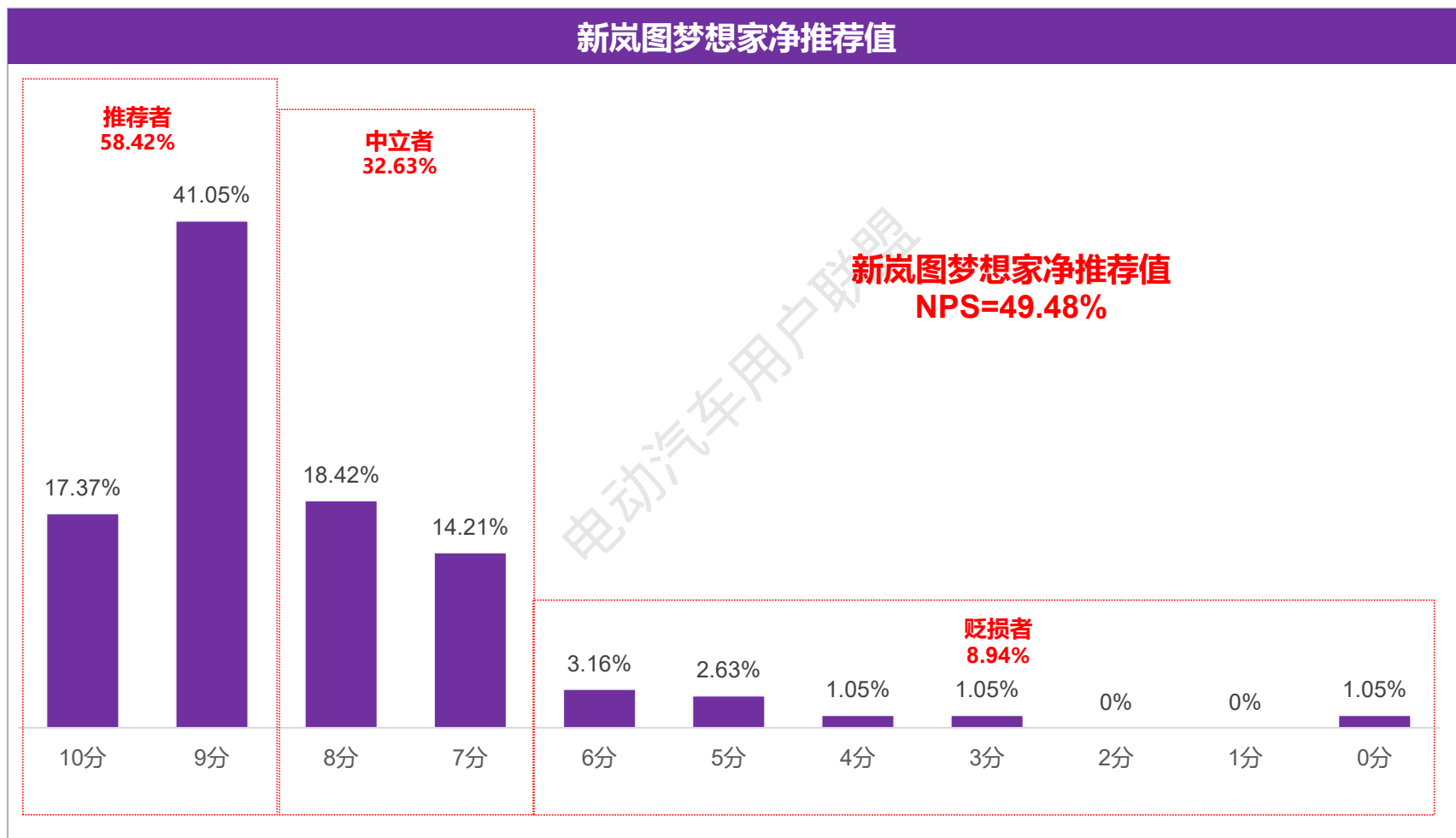
蒋保信

在微博、抖音、B站、视频号上搜索“[蒋保信](#)”，即可观看《电动汽车用户联盟》创始人对本/往期调研的深度解读视频节目。



推荐度

新岚图梦想家净推荐值 (NPS) 49.48%，车主推荐意愿高

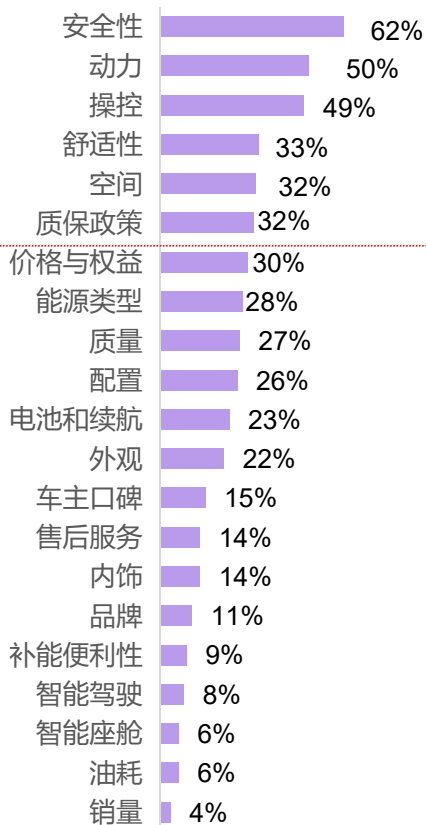


注：①Base=190，净推荐值(NPS, Net Promoter Score) =推荐者比例-贬损者比例 NPS代表用户对该品牌和产品在行为上的忠诚度，NPS越高，说明用户重复购买和推荐购买意愿越高。得分高于0被认为是“好”，50%+被认为是优秀，80%+被认为是“世界级” ②其他车型的净推荐值来源于《电动汽车用户联盟》的历史调研数据

用户对新岚图梦想家的推荐原因

- 推荐原因：安全性高、动力充沛、操控体验好、舒适度高、二排空间和后备箱空间宽裕

推荐者 (58.42%)



- 非常**安全**，**四驱动力好**，**用料扎实**。（广东，付先生）
- **安全系数高**，**动力很好**，**一二排舒适度高**。（山西，张先生）
- **安全性和质量都不错**，**操控性很好**，**价格和权益适合**。（四川，慕先生）
- MPV其实不应该讨论操控，但是梦想家的**操控已经接近于宝马**的操控了。（北京，耿先生）
- **外观好看**，符合**高端车形象**，**操控驾驶感一流**，**动力强劲**。（四川，唐先生）
- **整车终身质保**，**驾驶和乘坐舒服**，**终身权益多**。（北京，焦先生）
- MPV车型里**安全性过硬**，**质保政策有诚意**，**驾驶感觉不错**。（北京，邹先生）
- 如果选择MPV的话，梦想家在综合续航，纯电续航方面没有对手（插混车型），同时同级别里又有非常好的**操控和乘坐体验**，**安全性**又是岚图很引以为傲的点！所以我会非常推荐！（浙江，马先生）

注：推荐者 N=111，左图：您推荐新岚图梦想家是出于以下哪些项目？具体理由？

目

录

01 调研目的、方法及样本情况

02 新岚图梦想家用户画像、比选车型及购买原因

- (1) 是谁在买新岚图梦想家
- (2) 购买新岚图梦想家的原因
- (3) 对比车型及战败原因
- (4) 新岚图梦想家典型车主画像

03 新岚图梦想家的用户满意度及详解

04 附录

- (1) 冬季调研油耗平均值
- (2) 南北方车友续航冬季实测成绩参考

01 调研目的、方法及样本情况



调研目的、方法及样本情况

➤ 调研目的：为新岚图梦想家潜在用户提供一份有价值的口碑报告

1. 传达新岚图梦想家车主声音，同时为潜在用户提供有价值的购车参考
2. 为改进产品和服务提供参考，同时便于同行深度了解新岚图梦想家

➤ 调研方法：定量研究和定性研究相结合

采用定量研究（线上问卷调研）和定性研究（线上座谈会、线上一对一深访）相结合的调研方法

➤ 质控和样本情况

1. 质量控制：线上问卷调研共回收195份答卷，经过车主身份验证（需核验以下资料中的一项：APP用车实时信息截图/购车订单截图/行驶证照片）和问卷作答情况（内容逻辑、填答时间）审核去除5份无效问卷，以余下的190份有效答卷作为定量分析样本
2. 座谈会/深访配额：根据定量数据比例选取代表主流群体的车主进行邀约，兼顾性别、年龄、婚姻、购车情况、对比车型及地区分布

样本情况	定量样本	定性样本	车型分布	
样本来源	新岚图梦想家认证车主社群	定量用户邀约	2024款 PHEV超长续航卓越版 (33.99w)	1.6%
时间	2024年1月24日-1月25日	2024年1月26日-1月29日	2024款 PHEV超长续航尊贵版 (36.99w)	69.5%
地区	全国27个省/自治区/直辖市 (Top5: 北京、广东、山东、四川、江苏)	北京、浙江、湖北、新疆	2024款 PHEV超长续航旗舰版 (41.99w)	27.9%
样本条件	主要/唯一购买决策者和使用者	行驶里程超过2000km	2024款 EV 长续航尊贵版 (36.99w)	0.5%
样本量	在线调研车主 190人	线上座谈会 2人 、在线深访 5人	2024款 EV 超长续航旗舰版 (46.99w)	0.5%

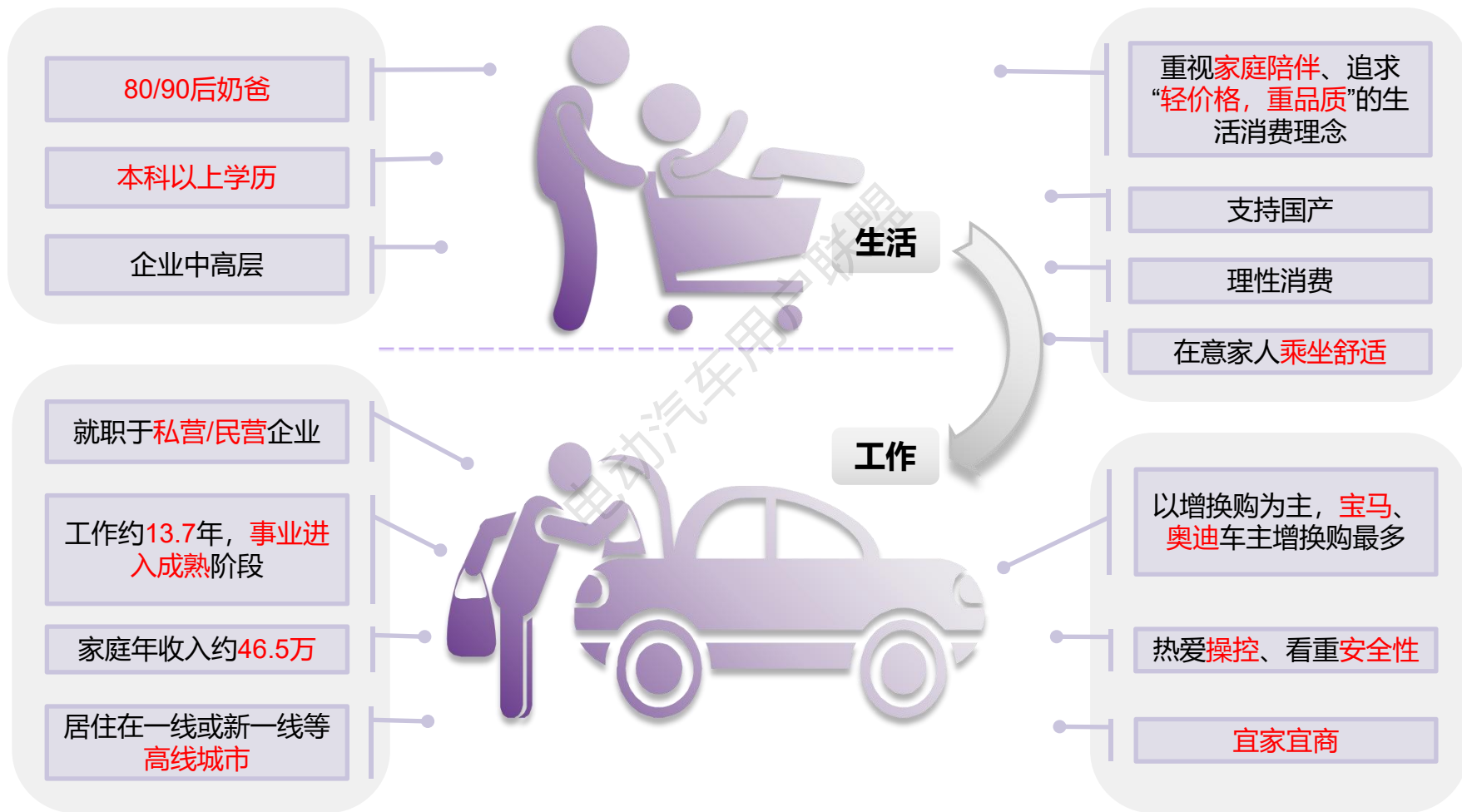
02 新岚图梦想家用户画像、比选车型及购买原因

- (1) 是谁在买新岚图梦想家
- (2) 购买新岚图梦想家的原因
- (3) 对比车型及战败原因
- (4) 新岚图梦想家典型车主画像



新岚图梦想家用户画像

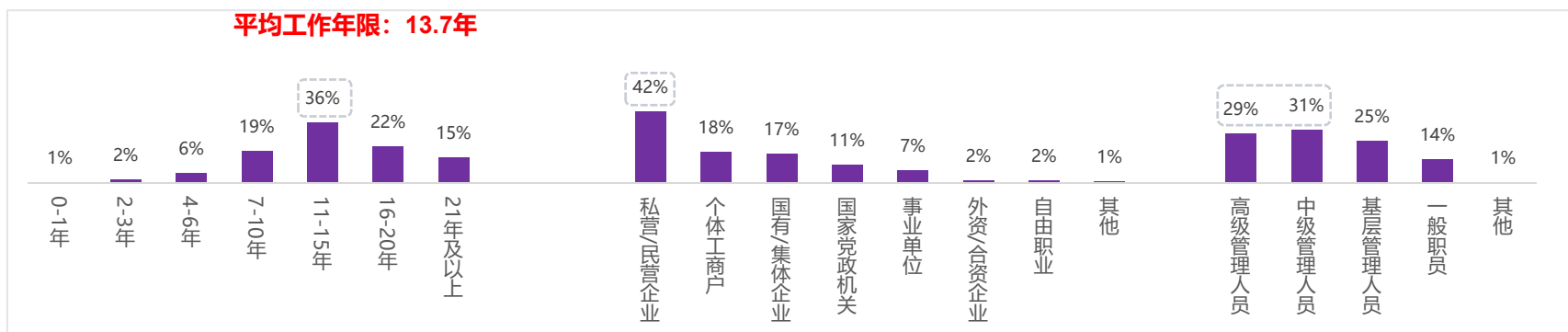
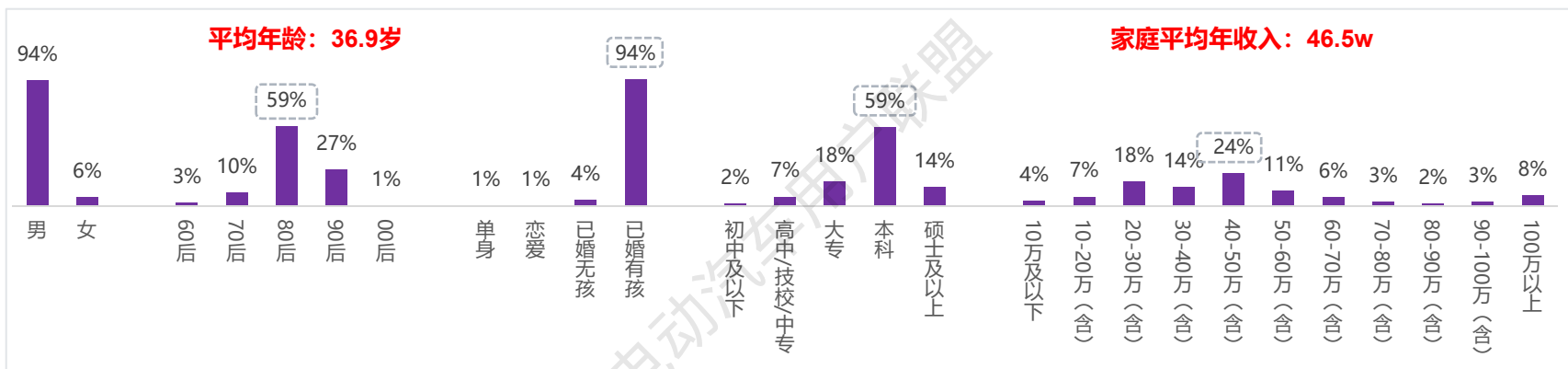
80/90后奶爸，稳健顾家，首重安全，既要操控又要舒适，信赖央企



新岚图梦想家用户人口学特征

80后男性车主为主，均龄36.9岁，家庭平均年收入46.5W

- 本次调研结果以中年男性为主，男性占比超过90%，80后占比达59%，均龄36.9岁，已婚有孩占94%
- 73%的新岚图梦想家车主学历在本科及以上，家庭年平均收入46.5w，主要就职于私营/民营企业，工作11-15年居多，为中级或高级管理人员
- 从座谈会和深访对象来看，车主追求驾驶安全、操控感、舒适的底盘



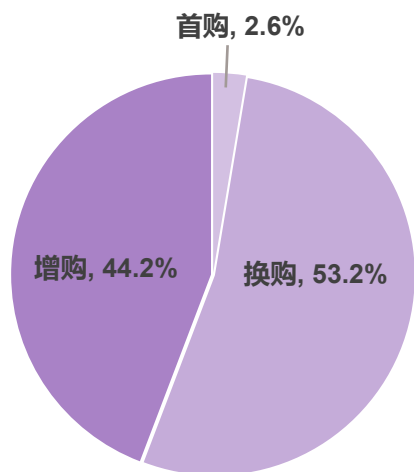
注：Base=190，由于样本覆盖范围和抽样局限性，本次调研车主画像不具有完全代表性
数据说明：青年用户年龄35岁以下，中年用户年龄35-54岁，老年用户年龄大于等于55岁

购车与拥车情况

以增换购用户为主，最受宝马、奥迪车主青睐

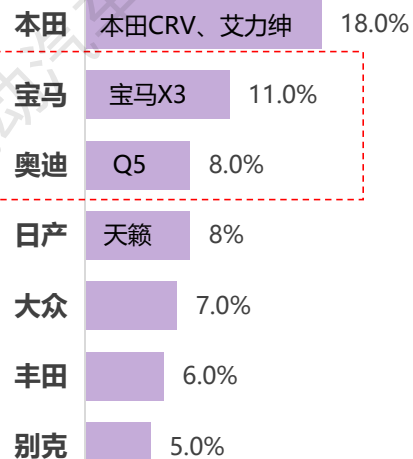
- 新岚图梦想家车主以增换购为主，占比高达97.4%，其中换购比例为53.2%
- 以宝马X3车主为代表的宝马车主，最爱新岚图梦想家；以奥迪A6车主为代表的奥迪车主紧随其后，也非常喜欢新岚图梦想家。宝马主打运动操控，奥迪主打行政商务，能够受到宝马、奥迪车主青睐，说明新岚图梦想家在运动操控和行政商务方面都颇受认可，较有竞争力

购车类型

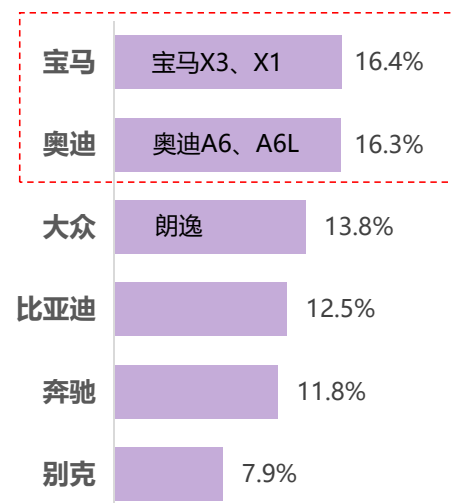


购车前拥车情况

替换掉的车型品牌TOP 7 (N=101)



家庭目前保有其他车型品牌TOP 6 (N=152)



中图：基于该题答题人数
右图：基于该题回答的车型总量

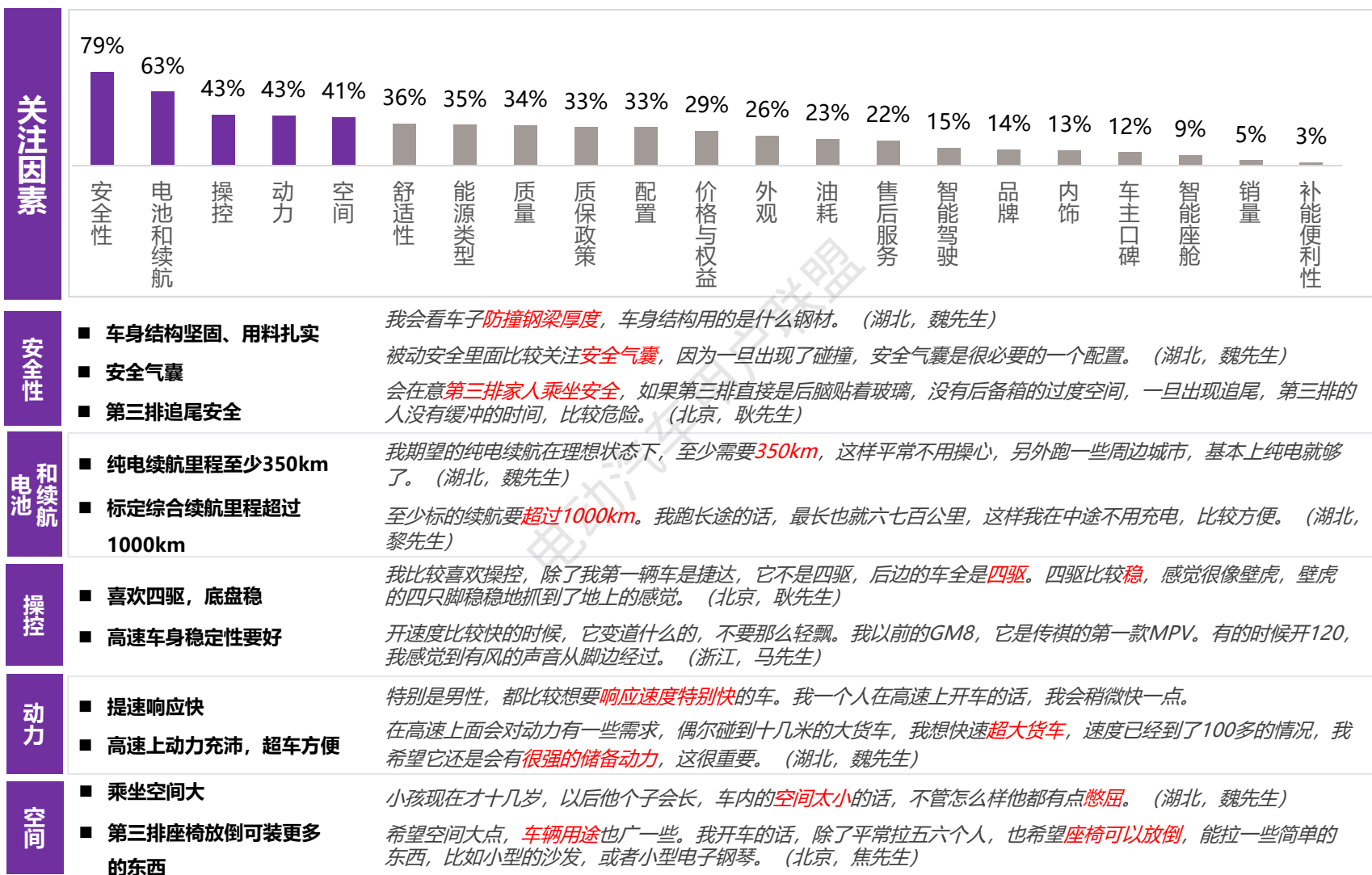
注：Base=190，左图：您的新岚图梦想家属于哪种购车情况？
车型？

中图：您用于换购新岚图梦想家车辆的车型是？

右图：除了这辆新岚图梦想家，您家里目前保有车具体是什么品牌、

购车关注因素

新岚图梦想家用户最关注安全、电池和续航、操控、动力、空间

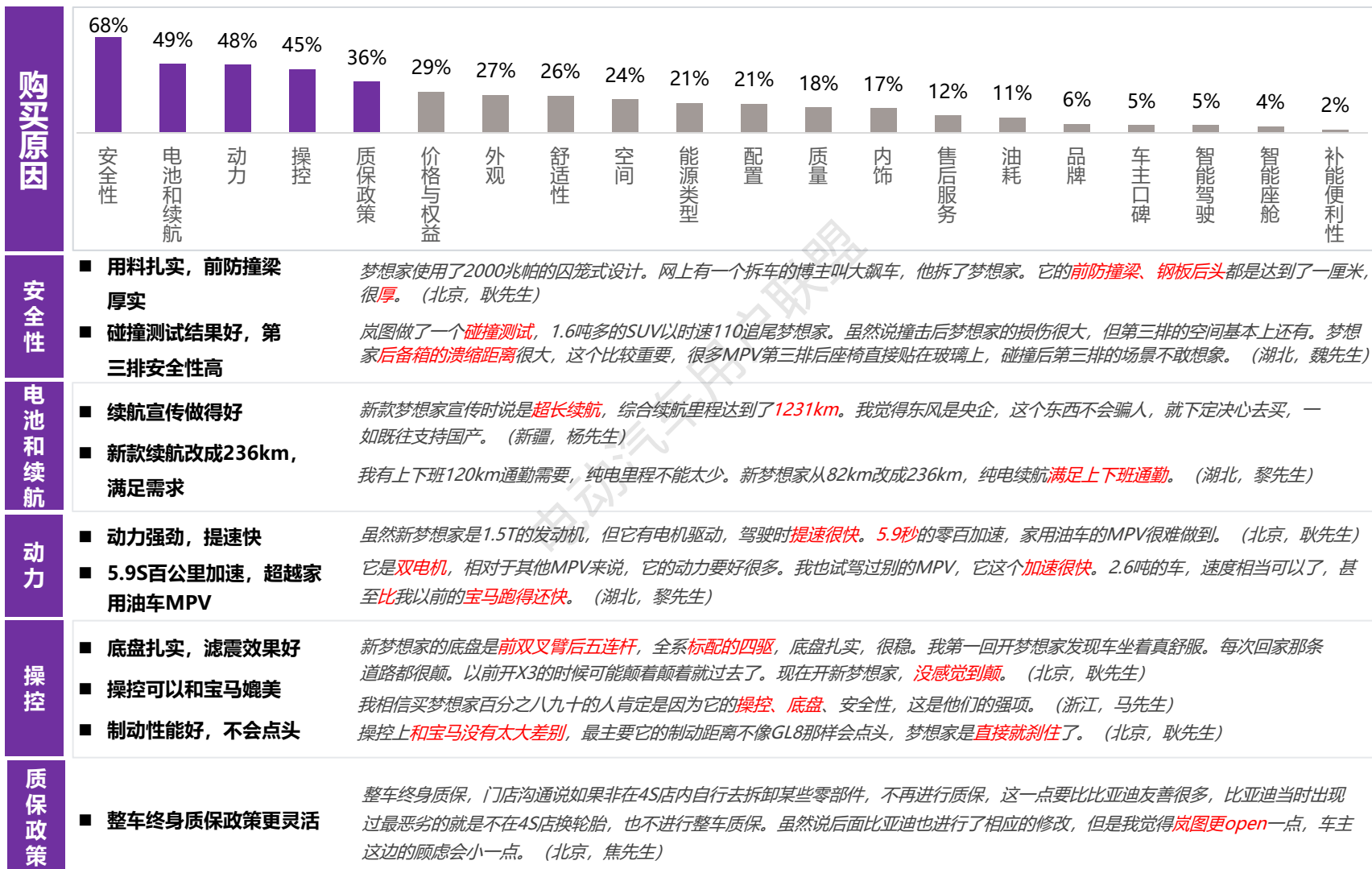


注：Base=190

12

新岚图梦想家购买原因

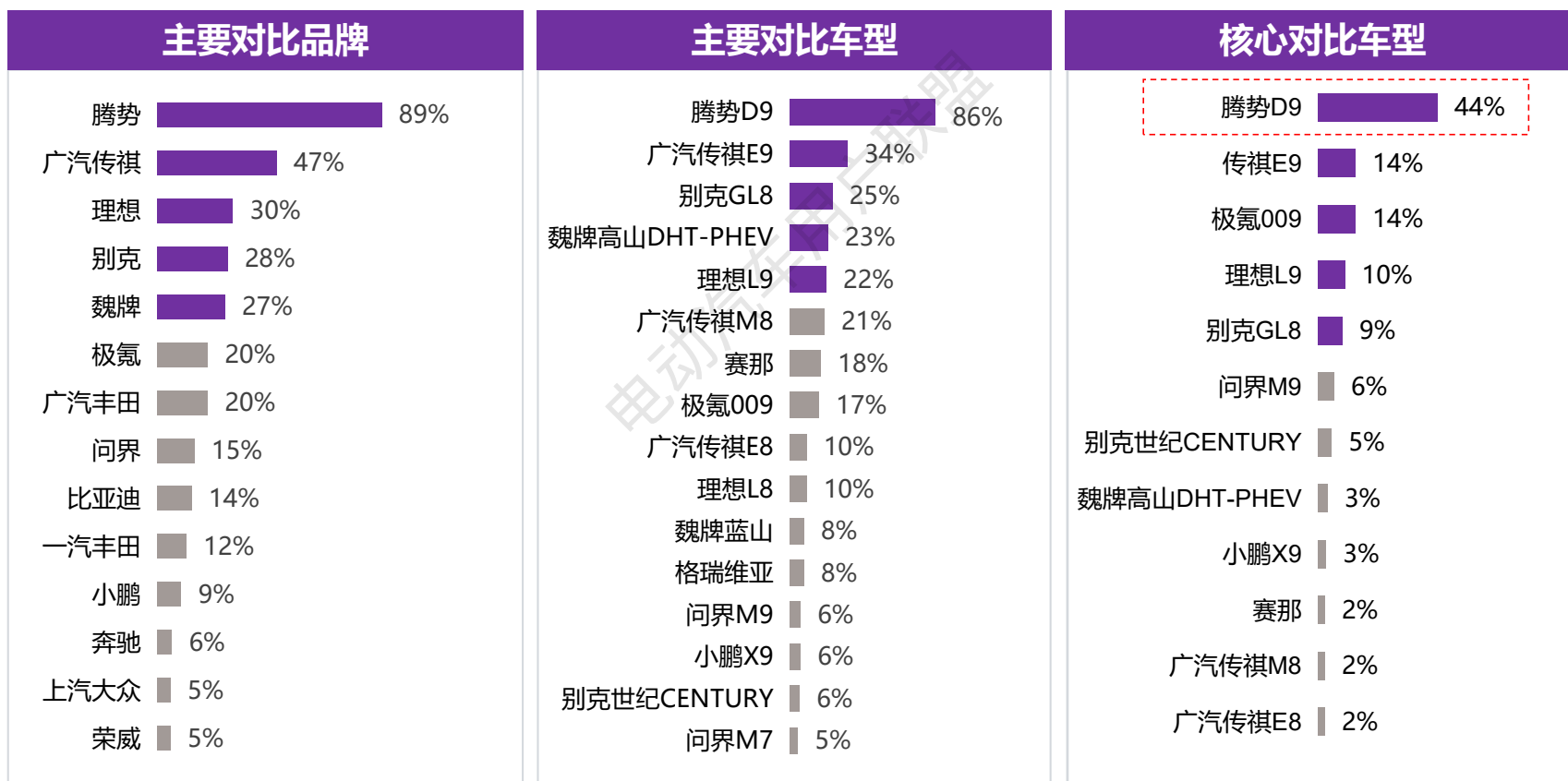
安全性、电池和续航、动力、操控是用户选择新岚图梦想家的主要原因



对比车型

新岚图梦想家最核心的竞品是腾势D9，其次是传祺E9和极氪009

- 腾势、广汽传祺、理想、别克、魏牌是主要对比品牌
- 新岚图梦想家最核心竞品是腾势D9，有86%的车主对比过，且有44%的车主不买新岚图梦想家就会买腾势D9
- 比选阶段，近四分之一的车主会考虑别克GL8、魏牌高山，但是在最终决策时，只有9%的车主会重点考虑别克GL8，只有3%的车主会重点考虑魏牌高山



注：Base=190

左图：在购买新岚图梦想家这辆车前，您都对对比过那些品牌？ 中图：具体是以下哪些车型？ 右图：如果不买新岚图梦想家，您最有可能购买哪款车？

对比车型

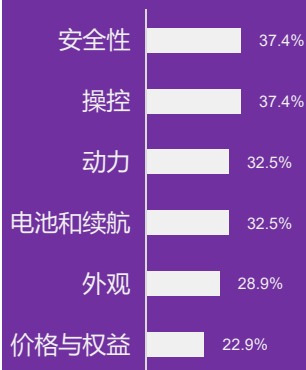
新岚图梦想家用户放弃腾势D9的原因

- 腾势D9外观、内饰设计偏商务，不太适合家用；新车内饰异味比较重；后备箱小；第三排放倒不是纯平
- 前防撞梁没有新梦想家厚；顶配才有双电机，底盘不如新梦想家扎实
- 高速上开起来可能车身会飘，车身稳定性较差；动力也比新梦想家弱；地台高，不方便老人小孩上下车

核心对比车型战败原因



腾势D9战败原因排序



- 外观、内饰设计偏商务
不喜欢**外观**，新岚图梦想家更偏家用，D9更**偏商务**（湖北，黎先生）
内饰设计偏商务，座椅后面有小电视，感觉太商务了，我毕竟是家用。（北京，耿先生）
- 内饰异味比较重
网上好多人都说新车里面的气味太重。（湖北，魏先生）
- 后备箱比较小
我们两家人一起出去玩，可能要放**三个21寸的箱子**，再加上一些**包**，D9可能**装不下**。（湖北，黎先生）
- 第三排放倒不是纯平
后备箱比较小，第三排座椅放倒后，和后备箱**不齐平**，会高出来一块。（浙江，马先生）
- 前防撞梁没有新梦想家厚度，安全性较差
我也看过D9的拆解视频。**前防撞钢梁**肯定没有新梦想家厚。（湖北，魏先生）
- 底盘不如新梦想家扎实
新梦想家是前双叉臂后五连杆，D9是**前麦弗逊后多连杆**，感觉底盘没有新梦想家这么**扎实**。（北京，耿先生）
- 配置不如新梦想家高，顶配才配有双电机
腾势D9的配置没有新岚图梦想家高。它的基础车型是两驱，不是双电机，到了**顶配版**才会有**双电机**。新梦想家基础版就是双电机。（北京，王先生）
- 车身稳定性不高
车身在宽度上，感觉它**头重脚轻**，开起来的时候会飘忽不定，一旦速度起来了之后，感觉这辆车**很飘**。（浙江，马先生）
- 动力比梦想家弱
我试过腾势D9，它的动力比新梦想家差一些，我试过急加速，它后面的**储备动力**明显要比新梦想家**弱**。（湖北，魏先生）
- 地台高，不方便老人小孩上下车
D9**地台**要分**两层**，你才能跨上去。如果跨一步，你的步子要迈很高。虽然我梦想家中配没空悬，但地台会低一点，一步上去比较轻松，小孩老人上下车方便。（浙江，马先生）

对比车型

新岚图梦想家用户放弃传祺E9、极氪009、理想L9、别克GL8的原因

- 传祺E9战败主要是因为车身轻，用料薄；底盘滤震反馈到方向盘上；第二排扶手无法抬起来；第三排安全性不高
- 极氪009战败主要是因为价格偏贵；第二排中间没有过道；纯电有续航焦虑
- 理想L9战败主要是因为价格偏贵；是SUV；第三排空间没有新梦想家大
- 别克GL8战败主要是因为配置太低；车机老旧；后备箱空间小；动力较弱；高速上静谧性差

核心对比车型战败原因



传祺E9

□ 车身轻，用料薄

它是**纯日本车**的造车理念，重量两吨，我觉得MPV**两吨很轻**。用料很薄，包括门板、钣金都很薄，开起来是那种日本车的感觉，没有德国车、美国车那种厚重感。（北京，耿先生）

□ 底盘滤震效果差，滤震会反馈到方向盘上

底盘**滤震会反馈到方向盘上**，方向盘会很**颠**。滤震把所有底盘反馈的，全都在我手上反映出来，路面什么样，手上就会感觉什么样。（北京，耿先生）

□ 第三排的安全性不高

第三排滑轨跟第二排共用，第三排空间很大，但很大的前提是**后脑直接贴后玻璃**，虽然后边加了后气帘，是为了第三排的安全，但我觉得没有实打实的空间奏效。（北京，耿先生）

□ 第二排扶手无法抬起来

第二排座椅扶手不能动，**不能抬起来**，上下车很不方便，容易**磕腿**。（北京，耿先生）



极氪009

□ 价格偏贵

太贵了，比新梦想家**贵了十几万**。我蛮看重中间有**没有过道**，没有的话，老人小孩进到第三排太麻烦了。（浙江，马先生）

□ 二排中间没有过道

买七座MPV我可能会带家人出去旅游，009是**纯电**，旅游时**充电**是最大短板。纯电续航标740km，据我了解，可能也就开500公里左右。（北京，耿先生）

□ 纯电有续航焦虑



理想L9

□ 价格偏贵

理想L9最终实际成交价**更贵**。它是**SUV**，不是严格意义上的MPV，我们开过小轿车和SUV，从来没开过MPV，想体验一下新车型的MPV。当时比较一下，感觉新梦想家的**第三排空间**会比理想的可能更大一些。（北京，王先生）

□ SUV车身级别

□ 第三排空间没有新梦想家大



别克GL8

□ 配置太低，二排的门、后尾门是手动，座椅不是航空座椅

都看完新能源车以后，发现它的**配置太低了**。入门级别，二排的门、后尾门都是**手动**，座椅**不是航空座椅**。

车机是过去老的那种**安吉星**。GL8**后备箱太小**，装不下啥。有时候我去机场送个人，行李箱多，俩行李箱都没地搁。

□ 车机老旧，后备箱空间小

□ 动力较肉，高速上静谧性差

GL8 2.0T的发动机没有以前的稳定。虽然加入了涡轮增压，但**提速真的挺肉**。高速上速度快了，**噪音**就大起来。（北京，耿先生）

注：如果不买新岚图梦想家，您最有可能购买哪款车？放弃原因是什么？

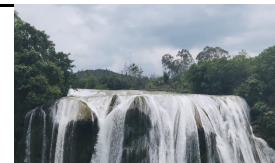
北京-耿先生—2023年12月购买 2024款 PHEV超长续航尊贵版36.99w，行驶3000公里

操控能与宝马媲美，感觉梦想家是专门为自己设计的



基本信息：男，40岁，六口之家
工作情况：国企，科研类

兴趣爱好：踢足球
消费习惯：不追求品牌，满足需求即可，喜欢三星折叠屏



购车关注→对比车型

购车：换购，宝马X3换购新岚图梦想家，预算34w

动机：车型升级

关注：

- **安全**：在意高速行驶的安全性、追尾安全性
- **能源类型**：不考虑纯电，会浪费家里的油标
- **操控**：喜欢操控，要四驱，四驱比较稳
- **动力**：动力强劲，要随叫随到
- **配置**：后排要有娱乐设施，长途出游时缓解小孩烦躁情绪
- **舒适性**：座椅舒适、静谧性要好

腾势D9



别克GL8



👍 实际续航比新梦想家好

👎 底盘不够扎实

👎 顶配才有四驱

👎 内饰设计偏商务

👎 配置过低

👎 车机老旧

👎 提速较肉

👎 高速上静谧性差

👎 后备箱空间小

极氪009



👍 纯电续航里程长

👍 制动性能好

👍 双电机，零百加速4.5S

👍 有吉利背书

👍 座椅舒适，静谧性好

👎 纯电有续航焦虑

选择新岚图梦想家的原因

- **防撞梁厚实，第三排安全**：博主拆了梦想家，**前防撞梁、钢板后头都达到一厘米，很厚**。它不像其他MPV车型，后备箱空间很大，很大的作用是防止后边追尾，**能保护第三排乘客的安全**。
- **动力强劲，提速快，零百加速5.9S**：虽然梦想家是1.5T发动机，但它有电机驱动，**驾驶时提速很快**。5.9S的零百加速，家用油车的MPV很难做到。
- **全系标配四驱，底盘滤震好，操控可以和宝马媲美，与极氪009不分上下**：底盘是前双叉臂后五连杆，**全系标配四驱**。我第一回开梦想家发现车坐着真舒服。开宝马X3在一些路上很颠，现在开新梦想家，没感觉到颠。**操控上和宝马没有太大的差别，和极氪009不分上下**。
- **国企背书，插混免税政策**：我问销售第一句话，这个车背后的老大是谁？销售说**东风**，我就放心了，**第一道关过了**。当时有**免税政策**，我有油标，买个GL8要交3万多的税。买个插混，我省3万多块钱的税。

推荐意愿：非常推荐

- **购车历程**：第一次接触MPV是试驾的**极氪009**，感觉操控几乎接近于宝马，但极氪只做纯电，买**纯电会浪费油标**。后来考虑买极氪001，用油标买**二手别克GL8**。看极氪时，隔壁就是岚图，就开始慢慢了解梦想家。去沈阳旅游时打车打到梦想家，一家人乘坐都很舒适。当天老爸就说买梦想家。回北京又打到了别克GL8，乘坐体验感完全没有梦想家舒服，彻底放弃了别克GL8。感觉梦想家是**专门为自己设计的**。
- **惊喜时刻**：在**提速**方面比较**自信**，虽然我是80后，但我心里边是个90后。等红绿灯时，我永远**第一个钻出去**。我一个人开的时候，它给了我自信，动力方面很强。
- **推荐意愿**：非常推荐。因为岚图背后的老大是**东风**，它肯定跑不了。岚图的**造车理念**，我觉得跟宝马很像。它就是把你所需要东西都放到你看不见的地方，像**操控、底盘、安全性、用料**等，它是真的想造一台好车给广大消费者，所以我非常推荐。

浙江-马先生—2023年11月购买 2024款 PHEV超长续航尊贵版36.99w，行驶3400公里

新款纯电续航更长，配置更加丰富，果断用老梦想家换新梦想家



基本信息：男，33岁，三口之家
工作情况：电商

兴趣爱好：运动，健身，打篮球，自驾游
消费习惯：不注重品牌，适合自己就好



购车关注→对比车型

购车：老梦想家换新梦想家，预算30-40w

拥车：岚图FREE、Model 3

动机：出新款，价格合适，老车主有换购政策

关注：

- 操控：看重底盘，车身稳定性好，高速车身不飘
- 空间：家用，看MPV，家人乘坐舒适
- 舒适性：要有座椅按摩加热，静谧性好

腾势D9



- 👍 内饰更加豪华
- 👍 第三排比新梦想家宽敞
- 👎 第三排座椅放倒不是纯平
- 👎 高速时车身有点飘
- 👎 底盘不如新梦想家舒适
- 👎 两层地台不便老人小孩上下车
- 👎 外观抄袭阿尔法

极氪009



- 👍 MPV中外观最好看
- 👍 做工用料比新梦想家好
- 👎 纯电有续航焦虑
- 👎 二排中间没有过道
- 👎 价格太贵

传祺E9



- 👎 操控不如新梦想家

选择新岚图梦想家的原因

- 性价比高，全系标配四驱：我买它最主要是价格，同样四驱的价格还是梦想家更便宜。
- 新款配置更加丰富：老款换成新款，我们算下来花几万块钱，个人觉得挺值的。老款前排没有按摩，二排座椅也是手动调节，后排玻璃是单层的，中配没有丹拿音响。新款从小电池换大电池，插混的发动机热效率更高，还送后排电视机，二排改成了夹胶玻璃，二排座椅也改成了电动调节，二三排座椅相比老款要长一点，三排的后靠背可以调节。而且现在新款中配有丹拿音响。我们感觉加这几万块钱，哪怕自己后面去市场改装，可能也是差不多的价钱。
- 纯电续航里程更长：老款的纯电续航太短，新款的增加到236km，续航变长了。

推荐意愿：非常推荐

- 购车历程：老梦想家出来后，想把家里的传祺GM8换掉。看了老梦想家和腾势D9，基本上关注了梦想家发布上市的全过程，试驾时，开起来、坐起来都很不错。综合考虑，选定老梦想家。但老梦想家续航真的太短，因为工作需要，经常用车，有时一天电都不够用。后来新款出来了，价格蛮适合，老车主又有换购政策，加几万块钱换成了新梦想家。
- 惊喜时刻：丹拿音响效果不错，之前的车我都不选音响，你给我我要，你让我花钱买，我不乐意。新款中配标配丹拿音响，对比过Model 3的音响，丹拿音响的低音会好很多，我们对音质的要求也不高，但有了之后确实还是听得出来不一样。我感觉梦想家的丹拿音响比FREE的更好，梦想家喇叭多几个，静谧性比FREE要好，可能整个车厢营造的音响效果会好一点。
- 推荐意愿：非常推荐。岚图的主推的是操控、底盘、安全性，这是他们的强项，而且座椅的舒适度、整体油耗能耗都很不错，非常推荐大家购买。

北京-王先生—2023年10月购买 2024款 PHEV超长续航旗舰版41.99w，行驶3000公里

放弃了理想L9，看重安全性与大空间，新岚图梦想家配置升级更适合我



基本信息：男，38岁，已婚

工作情况：国企，金融行业

兴趣爱好：跑步、健身、游泳

消费习惯：教育支出、用车养车支出、电子产品比较支持国货



购车关注→对比车型

购车：换购，斯柯达晶锐换购新岚图梦想家

预算：30-50w

动机：想换智能化、大空间的插混或是增程

关注：

- **安全**：车身结构是否扎实、被动安全的保护能力
- **能源类型**：不考虑纯电，小区无安装家充条件
- **空间**：需要移动办公场所，等待小孩的休息场所
- **舒适性**：需要静谧性更强的电车
- **智能化**：需要较高的车机智能化
- **配置**：彩电、沙发

腾势D9

- 👉 配置不如岚图
- 👉 顶配才有双电机
- 👉 不喜欢该车前脸设计
- 👉 纯钢底盘不如岚图

极氪009

- 👍 科技感强
- 👉 价格偏贵
- 👉 纯电，无安装充电桩条件

理想L9

- 👍 语音交互更好
- 👍 L9空间相对较大
- 👉 价格偏贵
- 👉 三排空间小
- 👉 外观不如岚图好看

选择新岚图梦想家的原因

- **铝合金底盘，更坚固、更节能**：新梦想家大概只有**2.5吨**，整个底盘几乎都是铝合金的，比钢的坚固性更高，更轻，这意味着同样车的重量，它可能会**更省油、更节能**。
- **追尾碰撞测试结果较好**：岚图第三排追尾测试结果超过美标90公里，大概是110公里。在撞击之后，第三排还可以保持一个相对完整的状态，**第三排乘坐人员的各方面安全有保障**。
- **配置更齐全、更好**：和之前老油车相比，它的车机互动更好，老油车说白了只能听个歌，这个车可以**三屏联动，看电视，投屏，像个大玩具**。
- **市场保有量较高**：三亚梦想家特别多，最开始没买是因为北京大街上梦想家看起来很少。这个车型在南方很多，但是在北方的市场没有南方那么大，总的来说车的**市场保有量**还是挺高的。
- **新款改进配置**：新款有改进，包括**升级轮胎，加大电池容量**等。

推荐意愿：非常推荐

- **购车历程**：2022年打算买车，刚开始觉得新能源车太新，技术需要时间验证，经历了将近三年，感觉**电车技术慢慢成熟**，路面上的新能源车越来越多。后来试驾了新旧两款梦想家，新款各方面的指标都有很大的提升，例如**电池的容量变大了，轮胎、玻璃，内饰**都有升级，后来就买了新梦想家。
- **惊喜时刻**：空间很大，和之前比完全是**平房变洋楼**的感觉，另外一个**动力很强**，我之前的奔驰可能只有2吨左右，但它这个2.5吨，整车的**提速**都没有问题，等红灯起步的时候，它的响应速度是很快。
- **推荐意愿**：非常推荐。**空间、安全性**这些好的地方都会推荐，也会跟他们说槽点，但是槽点这个事情就是看每个人的关注点了。

03 新岚图梦想家的用户满意度及详解

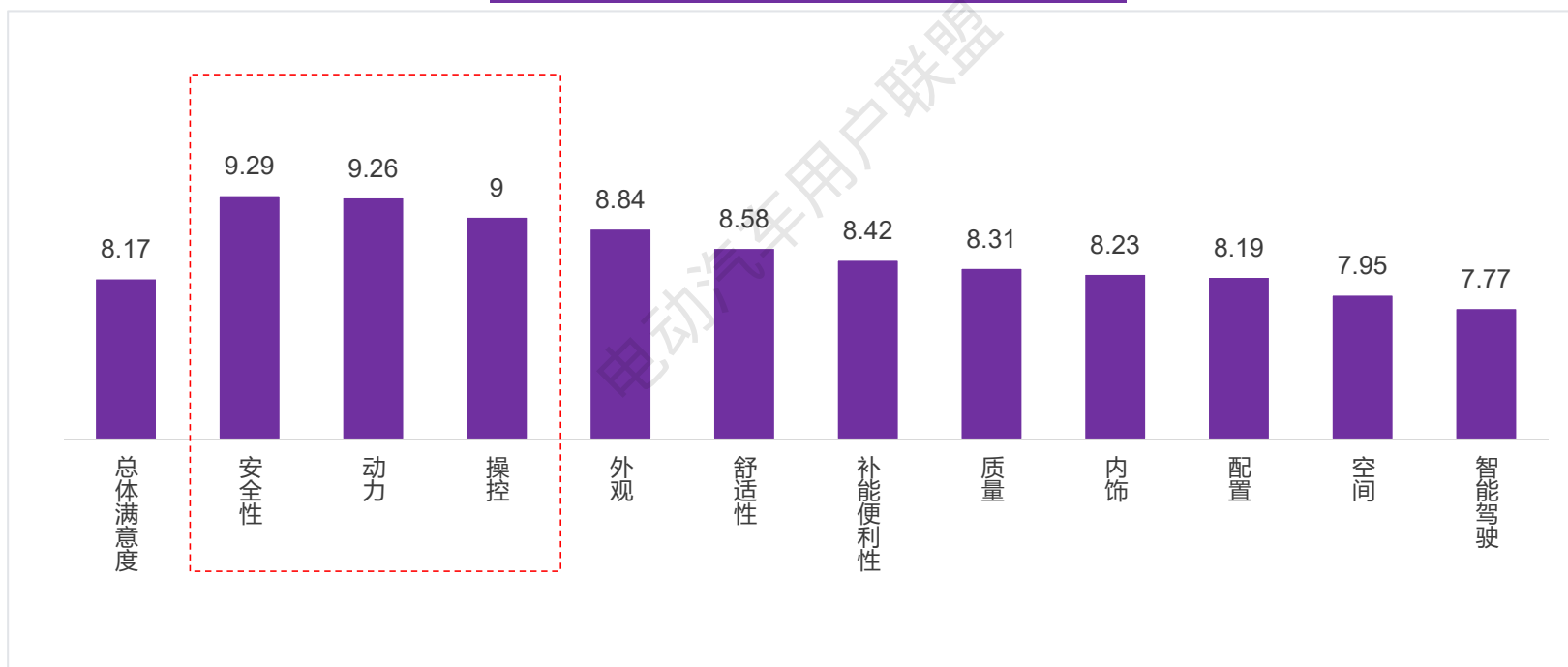


新岚图梦想家

总体满意度8.17分，有三项指标在9分及以上，有显著长版

- 新岚图梦想家总体满意度8.17分，有三项指标的满意度得分在9分及以上，安全性、动力、操控是新岚图梦想家的显著长版

新岚图梦想家满意度得分



注：Base=190

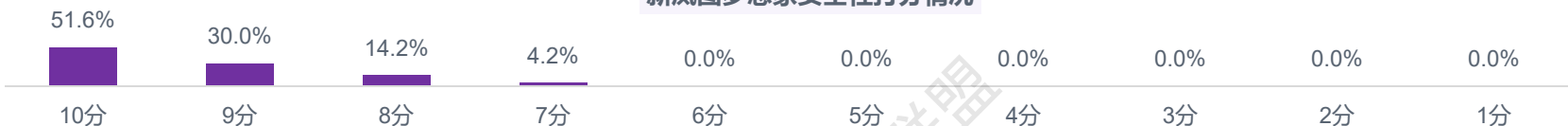
上图：综合来看，在使用过程中您觉得该汽车产品的总体/空间/外观/等1个维度的表现如何？

新岚图梦想家TOP 1满意项—安全性

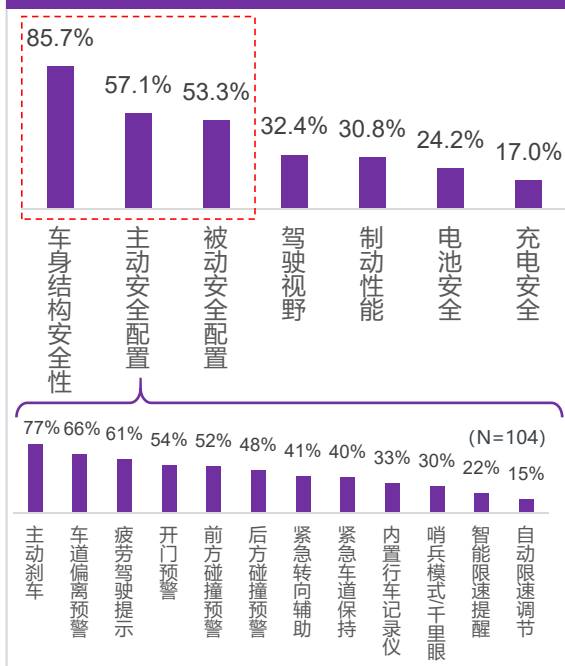
满意度9.29分 | 笼式车身结构坚固，第三排追尾安全

- 车主对车身结构安全、主被动安全配置最满意，前防撞梁厚实，车身结构坚固；追尾测试超美标，第三排追尾安全；预警类功能提升驾驶安全性
- A柱、B柱较粗，车身结构安全，但有车主反映盲区较大，转向时会阻挡驾驶视野

新岚图梦想家安全性打分情况



安全细分项目满意度排序 (N=182)



➤ 车身结构坚固，用料扎实

整车铝合金及高强度钢的使用量，在宣传数据上比较满意。前防撞梁的厚度，在MPV里面是最厚的。
(北京, 焦先生)

看过汽车媒体拆解视频，说新梦想家前防撞钢梁是双层结构，加起来有一厘米这么厚。我从了解车到现在还从来没听说过有一台车的前防撞钢梁超过了五毫米，它居然有一厘米，很夸张。
(湖北, 魏先生)

➤ 第三排追尾安全

梦想家有一个超美标的追尾测试，美标是90km/h，它是110km/h，撞击完之后第三排还可以保持相对完整的状态，提高第三排乘坐的安全性。
(北京, 王先生)

➤ 车道偏离预警提升驾驶安全性

我从拿驾照到现在有20多年，有些不好的驾驶习惯，压线时它会给我提示，会跟我抢方向盘，告诉我偏离车道了。平时跟车时雷达监测到了后面有车，也会对我进行提示。
(湖北, 魏先生)

➤ 安全气囊数量多

它的气囊很多，大概有36个。
(北京, 王先生)

➤ A柱、B柱较粗，盲区较大，转向时阻挡驾驶视野

视野从前方看还好，转弯时A柱特别粗，会影响一部分转向的视野。
(湖北, 魏先生)

A柱和B柱太宽，特别影响人的驾驶视线。
(新疆, 杨先生)

注: Base=190

左上/右上: 综合来看, 您对车辆安全性的满意程度如何? [量表题]

左中: 您对安全性满意的地方具体是什么? [多选题]

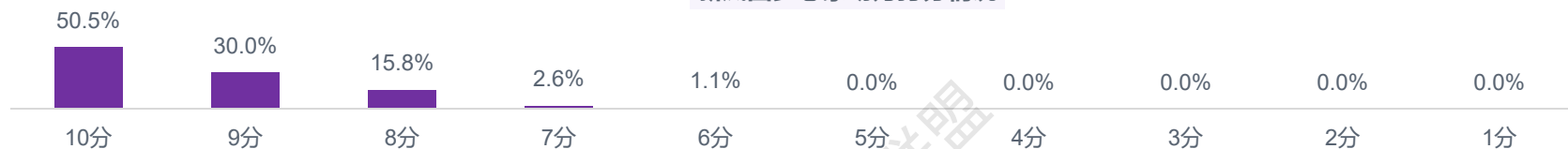
左下: 您对主动安全满意的地方具体是什么? [多选题]

新岚图梦想家TOP 2满意项—动力

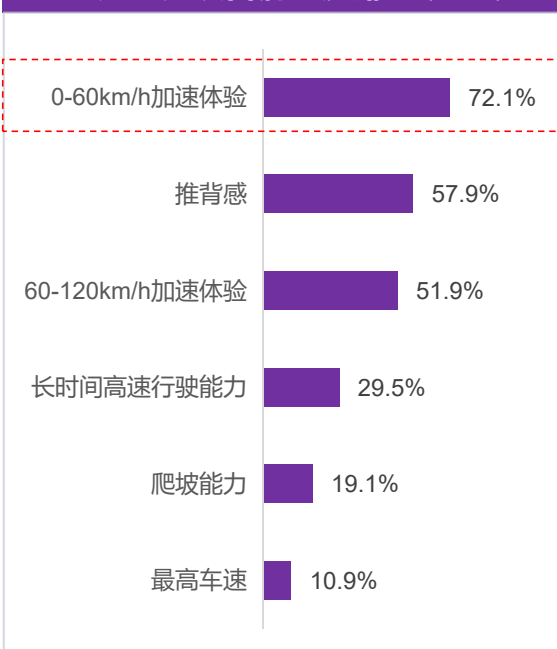
满意度9.26分 | 提速快，动力充沛，随叫随到

- 车主对0-60km/h的加速体验最满意，5.9秒的零百加速给予车主更大的超车自信
- 动力充沛，起步提速快，推背感强，长时间高速行驶动力不会疲软

新岚图梦想家动力打分情况



动力细分项目满意度排序 (N=183)



➢ 0-60km/h的起步提速快

5.9秒的百公里加速，0-60km/h起步速度非常快，电机跟发动机配合的相当顺滑。（北京，焦先生）

提速方面比较自信，虽然我是80后，但是我的心里边是个90后。等红绿灯时，我永远第一个窜出去。当我一个人开的时候，它给了我自信，动力方面都很强。5.9秒的零百加速，一般2.0T的油车做不到。它相当于3.0T的水平。（北京，耿先生）

➢ 40km/h以下推背感强

基本40码之前，后背都是贴在座椅上的。40以后稍微好一点。（湖北，魏先生）

➢ 动力充沛，高速超车快，120km/h以上加速较好

新梦想家动力好，从120km/h到140km/h左右，提速依然很快，踩一脚油门，超车很快。（浙江，马先生）

评价车的动力就主要是看120km/h以上的加速以及低电量的加速，我觉得这台车在120km/h以上的加速很优秀。（北京，焦先生）

➢ 长时间高速行驶动力不会疲软

长时间高速行驶，动力感觉还好，就算在亏电的情况下，动力衰减也不是很明显。（湖北，魏先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆动力的满意程度如何？[量表题]

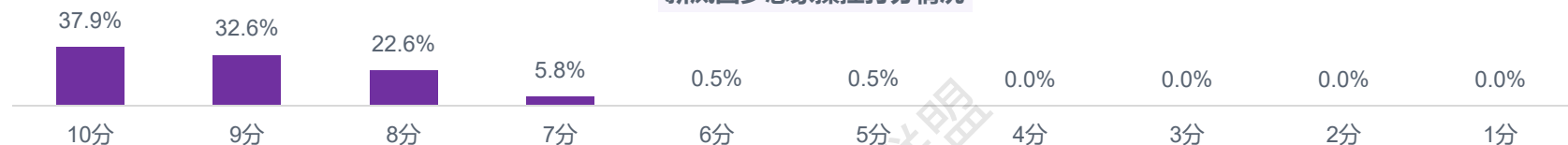
左下：您对动力满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家TOP 3满意项—操控

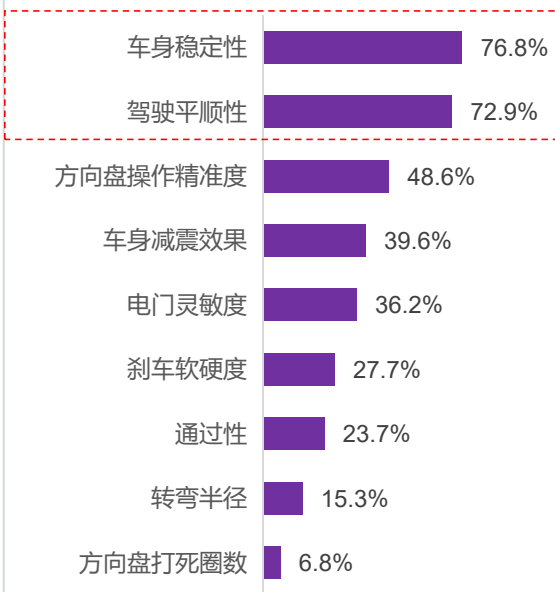
满意度9.00分 | 底盘敦实，操控可与宝马媲美

- 车主对车身稳定性、驾驶平顺性最满意，认为新梦想家的操控可与宝马媲美，底盘扎实，车身稳定性好，高速行驶时车身不会飘；方向盘指向精准，底盘滤震效果好
- 美中不足的是，车轴距长，转弯半径较大

新岚图梦想家操控打分情况



操控细分项目满意度排序 (N=177)



➤ 操控可与宝马媲美

操控类似于宝马。我在油车时代特别喜欢参加BBA的赛道活动。我在赛道开过大部分车型，这台车的操控完全可以，我虽然换了国产品牌的新梦想家，但我也能感受到宝马的操控。（北京，耿先生）

➤ 底盘扎实，车身稳定性好

悬挂是前五连杆，我感觉底盘**很敦实、很厚重**。（北京，耿先生）

底盘很舒服，给我的感觉很不错，尤其开高速的时候，**四平八稳**的感觉。（浙江，马先生）

➤ 方向盘指向精准

方向盘精准度较好，几乎可以做到**指哪儿打哪儿**。（湖北，魏先生）

➤ 车身减震效果好

遇到硬路，它整个**底盘的回馈很好**，给我的感觉是一个豪华车该有的底盘，很舒服。（浙江，马先生）

➤ 轴距长，转弯半径大：它轴距比别的车要长一些，转弯的半径要稍微大一些。（新疆，杨先生）

新梦想家的转弯半径比较大，碰到掉头的时候挺难掉头的。（浙江，马先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆操控的满意程度如何？[量表题]

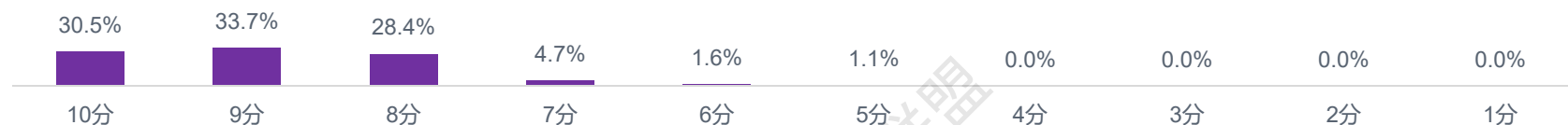
左下：您对操控满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家TOP 4满意项—外观

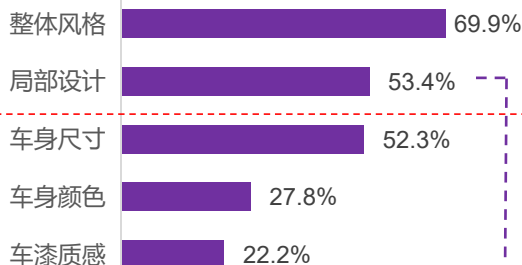
满意度8.84分 | 鲲鹏展翅家族化设计大气

- 新岚图梦想家鲲鹏展翅家族化设计大气，原创度高
- 前脸大气，腰线流线，车身尺寸协调

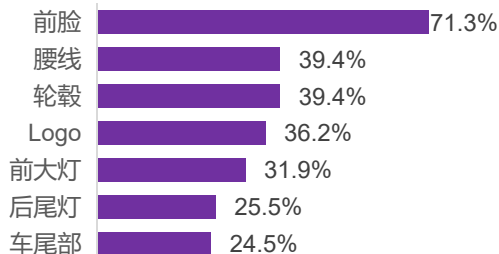
新岚图梦想家外观打分情况



外观细分项目满意度排序 (N=176)



(N=94)



➤ 整体风格大气，设计原创度高

外观给我的感觉比较符合国人的审美，没有特别夸张的造型。（新疆，杨先生）

中庸的外观，不油腻，我们90后开也不会觉得太老气。新梦想家给我的感觉原创度稍微高一点，有自己的设计理念，尾灯有碎钻设计感，我觉得挺好看的。（浙江，马先生）

➤ 前脸大气

最大的印象就是它的直瀑式进气格栅，非常大，比较大气。（湖北，魏先生）

我个人比较喜欢这个车的前脸，尤其是前进气格栅，看着很大气。（新疆，杨先生）

➤ 车漆质感高级

车漆里面有类似于银粉的东西，尤其紫色的车，如果没有太阳是黑色的，有太阳直射就会bling bling的反射紫色出来，挺高级的。（北京，王先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆外观的满意程度如何？[量表题]

左中：您对外观满意的地方具体是什么？[多选题]

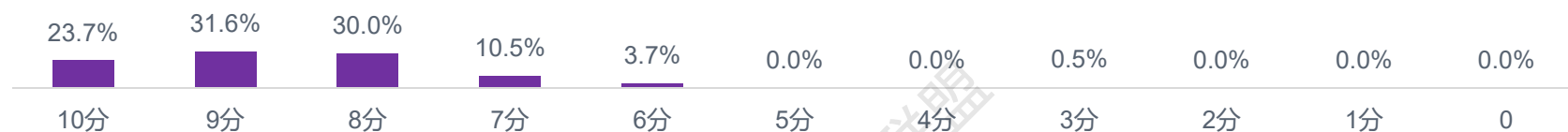
左下：您对外观局部设计满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家TOP 5满意项—舒适性

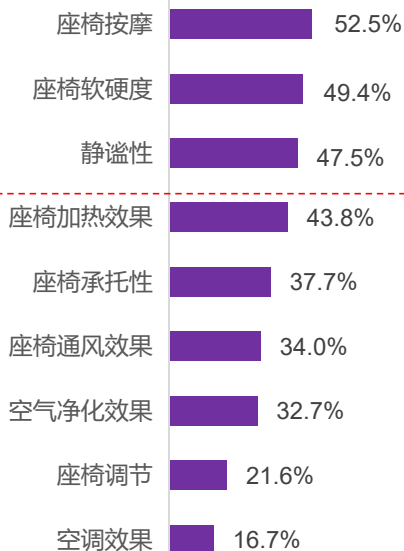
满意度8.58分 | 舒适度佳，静谧性好

- 新岚图梦想家车主对座椅按摩、座椅软硬度、静谧性最满意，座椅按摩可以缓解驾驶疲劳；座椅软硬适中，乘坐舒适；新款二排使用双层夹胶玻璃，车内静谧性相较老款岚图梦想家更安静
- 车主对座椅加热效果也比较满意，加热速度快，温度高

新岚图梦想家舒适性打分情况



舒适性细分项目满意度排序 (N=162)



► 座椅按摩缓解驾驶疲劳

一个多小时的车途，我打开座椅按摩，基本上可以缓解长途疲劳。（湖北，魏先生）

► 座椅软硬度适中

除了理想以外最舒服的座椅，理想偏软，像沙发，岚图软硬适中，比较适合驾驶。（湖北，黎先生）

► 静谧性好

我是从老款到新款，老款梦想家的静音效果也挺好。像以前油车开到120码，讲话可能要靠吼，梦想家开120码，你只能听到外面风声，有的时候可能即便发电机启动了，声音也很轻。它现在二排变成了双层夹胶玻璃，静谧性更好。（浙江，马先生）

► 座椅加热效果好，加热速度快

座椅加热效果很好，开2-3公里就热了。可以不用空调，空调费电。（湖北，黎先生）

座椅加热，升温很快，温度也很高。（湖北，魏先生）

► 空气净化可过滤雾霾

有新风系统，有PM2.5过滤网，心理上会有安慰，如果有雾霾天气，它会有过滤的效果。（北京，王先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆舒适性的满意程度如何？[量表题]

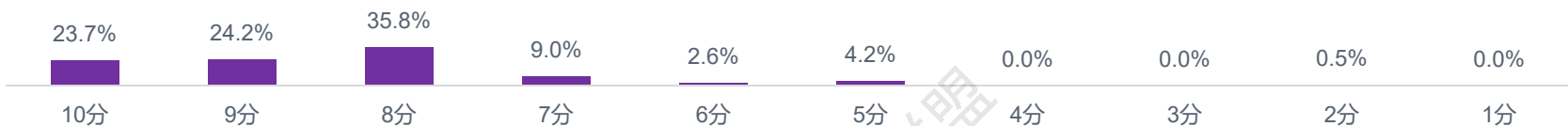
左下：您对舒适性满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家TOP 6满意项—补能便利性

满意度8.42分 | 城市用电长途用油，补能便利

- 新岚图梦想家可油可电，在外充电不便利时，可选择加油的方式进行补能，减少车主续航焦虑；家充电桩使用方便，即插即充；快充速度也比较快
- 但也有部分车主对第三方合作充电站数量、快充速度有所抱怨，认为快充速度较慢

新岚图梦想家补能便利性打分情况



补能便利性细分项目满意度排序(N=159)



快充速度 45.9%

第三方合作充电站数量 17.6%

补能便利性细分项目抱怨度排序 (N=31)

第三方合作充电站数量 54.8%

快充速度 48.4%

可加油 6.5%

家充电桩 6.5%

➤ 可油可电，补能便利

可以加油这一点比较方便，我元旦出游，在加油站服务区它只有四个充电桩，都是满的，如果是纯电的话，那就只能等。如果它有像蔚来换电的功能，可能会更好一点。换电和加油的时间差不多，五分钟就搞定了。
(湖北，魏先生)

➤ 家充电桩充电方便

自己装了21千瓦的充电桩，好处是即插即充，匹配度好，不需要额外的操作。
(湖北，黎先生)

➤ 快充速度较快

梦想家充电功率是80kw，在120kw的充电桩充电，从10%充到80%大概需要三十分钟，充满大概一小时。
(北京，蒋先生)

➤ 与其他品牌相比快充速度较慢

我去充电站，周围那些车来的比我晚，但走的比我早，因为人家的快充电池已经充差不多走了，但我还在等，基本上是别人1.5倍时间我才能走。
(北京，焦先生)

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆补能便利性的满意程度如何？[量表题]

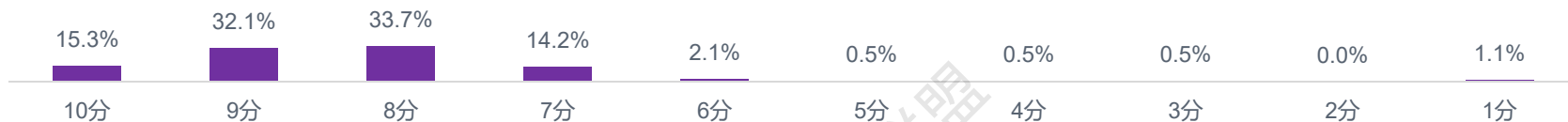
左中/下：您对补能便利性满意/不满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家—质量

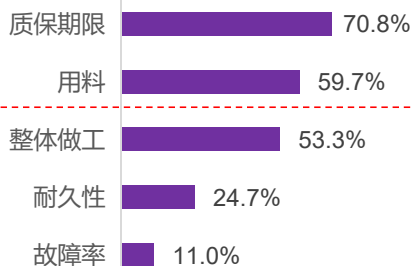
满意度8.31分 | 车身用料扎实，整车终身质保香

- 车主对车的质保期限最满意，认为整车质保的规定及处理方式较灵活，车主顾虑更少；整车用料扎实，尤其地板区域的用料较好
- 但新梦想家会出现空调异响等情况，整体装配工艺有提升空间

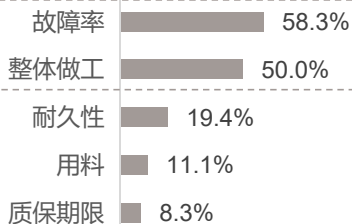
新岚图梦想家质量打分情况



质量细分项目满意度排序(N=154)



质量细分项目抱怨度排序(N=36)



整车终身质保人性化

整车终身质保，门店沟通说如果不在4S店内自行去拆卸某些零部件，不再进行质保，这一点比比亚迪友善很多，比亚迪当时出现过最恶劣的就是不在4S店换轮胎，也不进行整车质保。虽然后面说比亚迪进行了相应的修改，但是我觉得岚图更open一点，车主顾虑会小一点。（北京，焦先生）

用料扎实

当时去加装地板的时候要拆掉座椅，发现它下面的用料材质非常好。（北京，焦先生）
这车你做工用料好了，做工用料足了，它才会沉，所以2.6吨很正常。（北京，耿先生）

空调异响

它的风扇在驾驶台前面的下面。打开了之后，噪音有点大，里面轰轰响，方向盘和刹车都会有共振。（湖北，魏先生）

制造工艺细节有待提升

比方说前一天晚上车一直在室外放着，第二天把空调暖风打开。在车上可以很明显听到顶棚有响声，可能是因为开了空调暖风，它会热胀冷缩，材料接缝位置有摩擦产生的声音。（湖北，魏先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆质量的满意程度如何？[量表题]

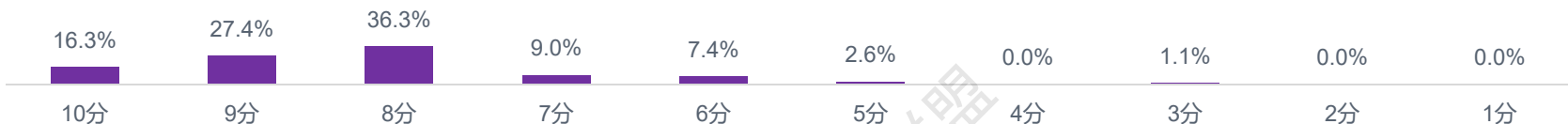
左中/下：您对质量满意/不满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家—内饰

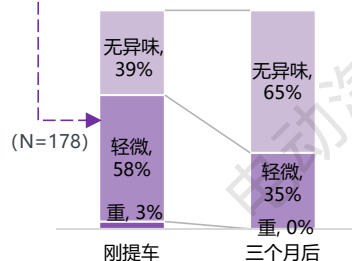
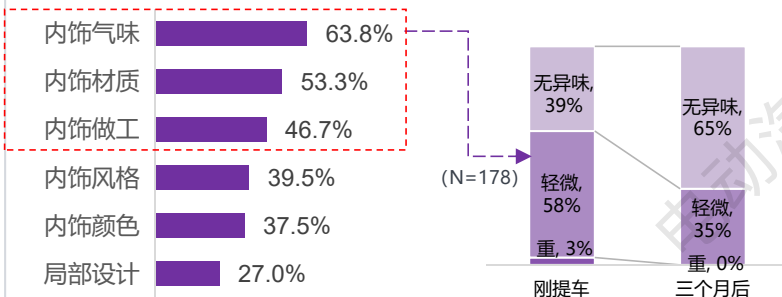
满意度8.23分 | 婴儿级用料颇受认可

- 车主对车的内饰气味最满意，新车内饰气味较小，对于有婴幼儿的家庭来说更加安全；车内座椅皮质包裹，乘坐舒适；整体风格偏大气、沉稳
- 但在内饰局部设计中也需要考虑到中控反光、仪表盘和内饰材质不够豪华等问题

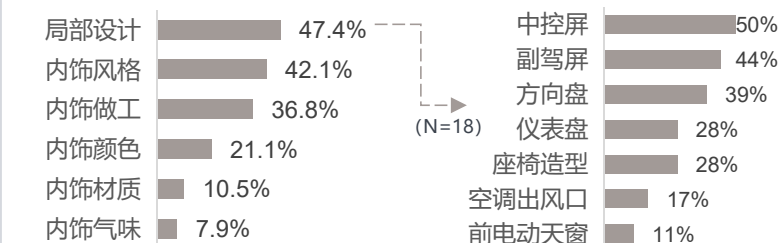
新岚图梦想家内饰打分情况



内饰细分项目满意度排序(N=152)



内饰细分项目抱怨度排序 (N=38)



➢ 新车内饰气味轻微

刚开始的时候**有一点气味**，现在基本上闻不到什么味道。（湖北，魏先生）
座椅的用料是**婴儿级别的**，我家孩子太小了，正好适合，而且**车内味道也很淡**。（北京，耿先生）

➢ 座椅厚度、材质较好

车的舒适性确实很不错，包括从座椅**厚度**、**座椅的皮革**，坐起来很舒服，零重力座椅很方便。（北京，耿先生）

➢ 内饰做工较好、偏沉稳大气风格

内饰里面的做工目前觉得还可以，在这个价位来说算是**中等偏上**，比较好的那种做工，它的风格也和外观也差不多，属于那种**沉稳大气**的。（湖北，魏先生）

➢ 中控反光

主驾中间副屏反光，看着很华丽，但是在有一些情况下，光线照射会反射到驾驶员或者前排的眼睛。（北京，焦先生）

➢ 仪表盘、中控的用料没有FREE好

整个仪表台、中控，它的用料没有**FREE好**，很多的是**搪塑工艺**，不是皮质包裹，我觉得内饰可以做更豪华一点。（浙江，马先生）

注：Base=190

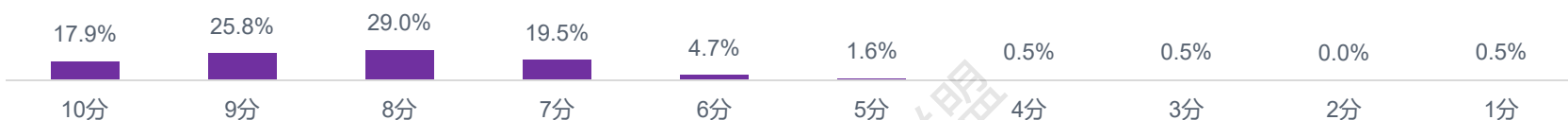
左上/右上：综合来看，您对车辆内饰的满意程度如何？[量表题] 左中：您对内饰满意的地方具体是什么？[多选题] 刚提车时，您这辆车的异味程度如何？1个月、3个月后，变化如何？（采用用车超过1个月的车主数据） 左下：您对内饰满意的地方具体是什么？[多选题] 您对内饰局部设计不满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家—配置

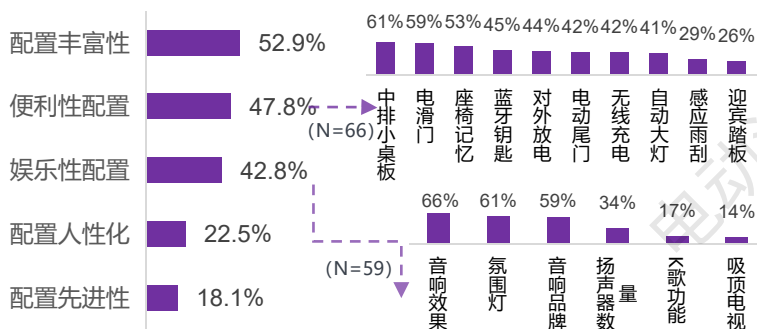
满意度8.19分 | 配置较有诚意，但车主还想要更多

- 车主对配置丰富性、便利性配置、娱乐性配置最满意，配置齐全，装配座椅加热通风按摩，全系标配四驱；中排小桌板使用方便；中高配配备丹拿音响，音响效果好
- 但在配置先进性、人性化方面有较大的提升空间，没有激光雷达，智驾不够智能；常用功能缺少物理按键；车主还期望增加HUD、电吸门、方向盘加热等配置

新岚图梦想家配置打分情况

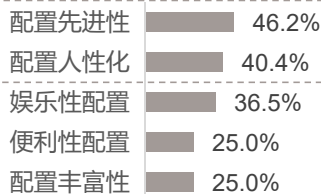


配置细分项目满意度排序(N=138)



- **配置齐全，全系标配四驱：**新梦想家**全系标配四驱**，配置绝对算比较高的，能给你的都给你，你能想到的通风加热按摩、包括在混动车型里有这么大的电池，它发电机的热效率也挺高，我觉得配置足够，很诚心的价格跟配置。（浙江，马先生）
- **中排小桌板使用方便：**小桌板挺**实用**，出去跑长途有时候可以在上面吃个饭，小孩子也可以在上面可以学习。（新疆，杨先生）
- **音响效果好：**音响效果很好。X3那辆车我没选哈曼卡顿，我这耳朵不值3万块钱。中配**丹拿音响**是国际**顶级音响**的效果，感觉**耳朵怀孕了**。（北京，耿先生）

配置细分项目抱怨度排序 (N=52)



➢ 智驾不够智能，中规中矩，没有激光雷达：

智驾功能在城区不是很好用，**级别不够高**，不像蔚小理那么好用，讲实话就**没那么智能**。（浙江，马先生）

这个车不带自动变道等功能，它不能叫智能驾驶，只能说**中规中矩**。这车不带激光雷达，后面不知道会不会升级**L2.5自动驾驶**。（北京，焦先生）

➢ **常用功能缺少物理按键：**我可能**更习惯物理按键**，但是梦想家在空调这块有几个触摸按键，其他地方没有任何物理键。（北京，耿先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆配置的满意程度如何？[量表题]

左中：您对质量满意的的地方具体是什么？[多选题]

您对便利性配置满意的的地方具体是什么？[多选题]

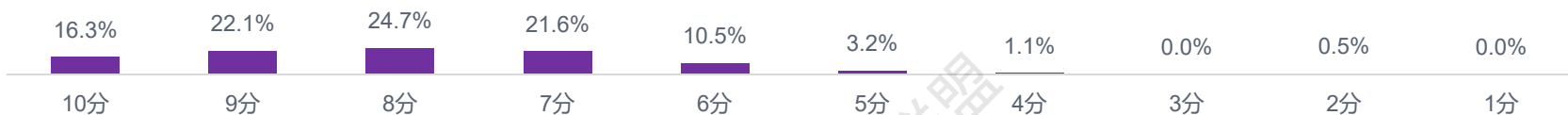
您对娱乐性配置满意的的地方具体是什么？[多选题] 左下：您对配置不满意的的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家—空间

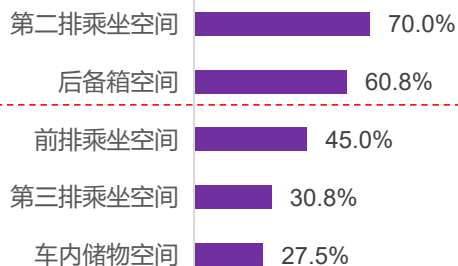
满意度7.95分 | 整体够用，但第三排还可更优秀

- 新岚图梦想家车主对第二排乘坐空间、后备箱空间最满意，二排空间宽敞，头部空间和腿部空间充足；后备箱空间宽裕，能装下8个20寸的行李箱
- 但出于安全性考虑，第三排空间会被压缩，部分车主认为有较大的优化空间

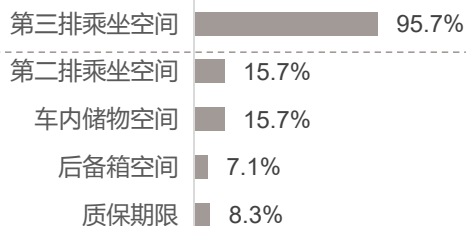
新岚图梦想家空间打分情况



空间细分项目满意度排序(N=120)



空间细分项目抱怨度排序(N=70)



➤ 二排空间宽敞，头部空间和腿部空间充足

本人山东大汉，200多斤，184cm，很多车进去后要么头部空间窄，宽度窄，腿有点卡，比如广汽M8宽度就窄，腾势二排航空座椅，其实有点卡屁股，不如岚图一侧是扶手，岚图第一排和第二排都大，我坐着头部和腿部都很舒服。（汽车之家，云峰1984）

➤ 后备箱空间大

在全部满员的情况下还能装8个20寸的登机行李箱，当然不是严格的8个。（北京，王先生）

我有时候出去会拉一些东西，别克GL8后备箱太小了，装不下啥。有时候我去机场送个人，行李箱多，俩行李箱都没地搁。新梦想家搁行李箱游刃有余，29寸行李箱我可以搁两。（北京，耿先生）

➤ 第三排空间可扩展性差

三排座椅下面的横置防撞梁，在提供安全的同时，牺牲了第三排空间，后备箱跟三排放平的可扩展空间不太满意，可扩展性比较弱。（北京，焦先生）

➤ 第三排空间可优化

我觉得新梦想家这么大一台车，第三排的空间可以再做大大一点，可以再优化一下。（浙江，马先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆空间的满意程度如何？[量表题]

左中/下：您对空间满意/不满意的地方具体是什么？[多选题]

新岚图梦想家—智能驾驶

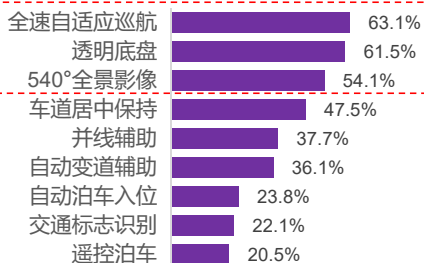
满意度7.77分 | 高速上智驾可用度高，过弯能力强

- 新岚图梦想家车主对全速自适应巡航+车道居中保持功能较为满意，智驾过弯能力强，跟车加减速不突兀，也能处理好一般的加塞情况。在高速上智驾的总体可用度较高，能大大缓解驾驶疲劳
- 540°全景影像可以弥补车身较大造成的驾驶盲区，提升驾驶安全性；但自动泊车一般车位都没问题，但停高难度车位时表现一般

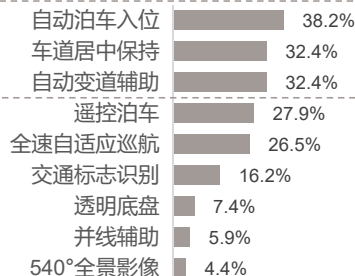
新岚图梦想家智能驾驶打分情况



智能驾驶细分项目满意度排序(N=122)



智能驾驶细分项目抱怨度排序(N=68)



智驾过弯能力强

新岚图梦想家的智驾表现超乎了我的预期，过弯能力是一个惊喜。春节期间从北京到承德，全程200公里高速，有90%都是智驾开的，路上有很多连续弯道，智驾过弯都挺稳，刚开始我不知道它的能力边界，略紧张，后面就很放心了，知道它自己能处理好入弯和出弯。（北京，蒋先生）

高速使用ACC节省精力，缓解驾驶疲劳

有的时候开四五百公里的长途，我可能在高速上会一直用ACC，安心心的，也不变道，就110-115码开着。自己确实能够轻松一点，不用一直提心吊胆的开着。（浙江，马先生）

透明底盘和540°全景影像能减少盲区

车上摄像头、雷达比较多，有死角的时候，会有一个540度的透明底盘。透明底盘和540°全景影像是比较好的功能，这个车比较大，倒车时或者转弯时会有一些盲区，看它们可以减少盲区，更安全。（湖北，魏先生）

自动泊车入位有优化空间，停高难度车位有问题

自动泊车入位在极窄的情况，我手动能停进去的地方，它就停不进去，尤其我们家老小区那个车位，不是那么标准的车位，它可能会停的前后错一点，可以理解它是中高水平的倒车入库选手，当碰到了高难度的时候还差点意思。（北京，王先生）

注：Base=190

左上/右上：综合来看，您对车辆智能驾驶的满意程度如何？【量表题】

左中/下：您对智能驾驶满意/不满意的地方具体是什么？【多选题】

04 附录

(1) 冬季调研油耗平均值

(2) 南北方车友续航冬季实测成绩参考

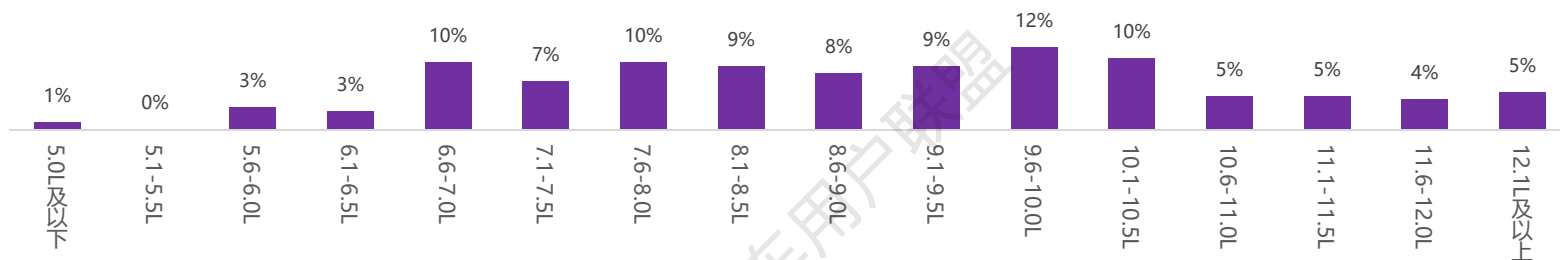


新岚图梦想家

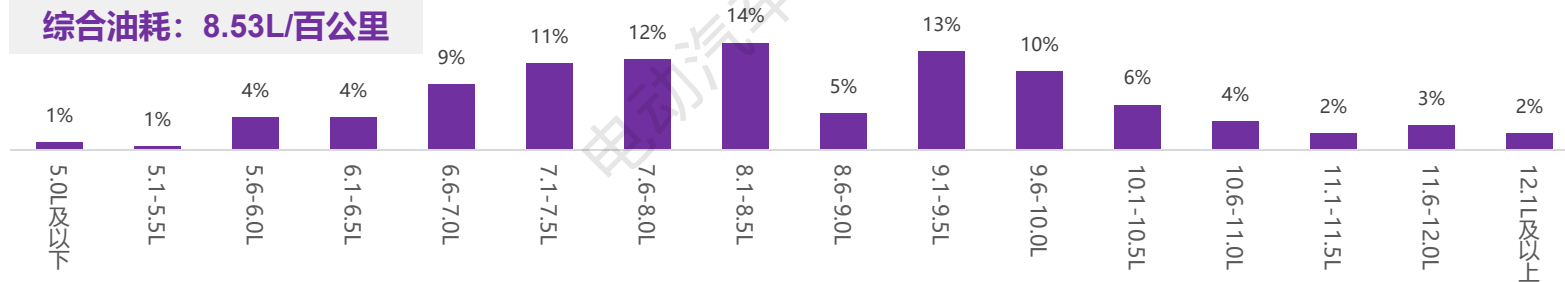
冬季调研油耗平均值

- 此次调研时间在2024年1月底，处于冬季，以下油耗数据仅代表冬季调研结果：亏电油耗均值为8.99L/百公里，综合油耗均值为8.53L/百公里，高速油耗均值为9.06L/百公里

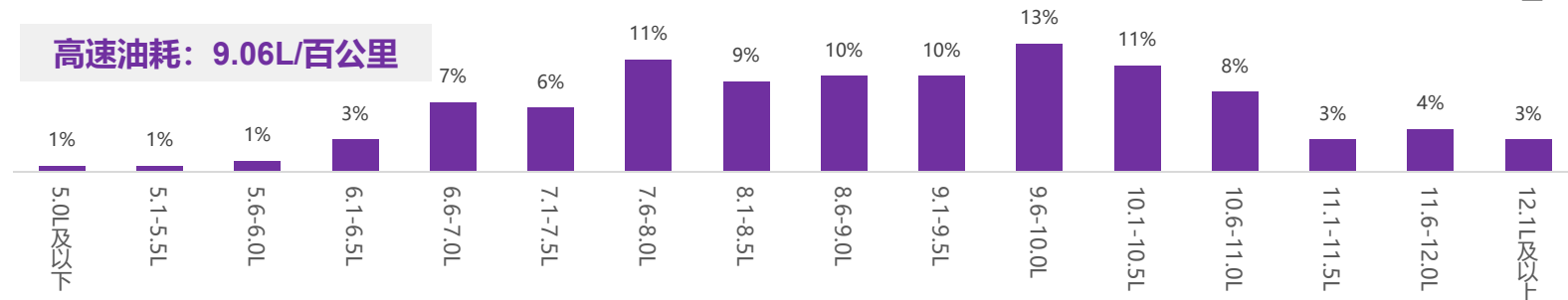
亏电油耗：8.99L/百公里



综合油耗：8.53L/百公里



高速油耗：9.06L/百公里



注：Base=188

左上/中/右上：综合来看，您对车辆油耗的满意程度如何？[量表题]

左下/中/右下：您的车辆亏电油耗/综合油耗/高速油耗分别是（升/百公里）[矩阵单选题]

新岚图梦想家

南北方车友续航冬季实测成绩参考

- 根据车友“@爱玩的胡子哥”实测，在南方冬季5°C-13°C的环境下，从广东到湛江往返1000km，CLTC综合续航达成率为87%，纯电续航达成率为123%，燃油续航达成率为80%
- 根据车友“@一条龙”实测，在北方冬季-4°C左右的环境下，从北京到山东德州往返712公里，CLTC综合续航达成率为61%，纯电续航达成率为79%，燃油续航达成率为58%

南方车主续航达成率实测

【日期】2024年1月25日早上8:00-23:44 (行驶时长15h44min)

【路线】广东↔湛江, 往返总计1000km

【乘载】2人+行李 (约190kg)

【室外温度】5°C-13°C

【空调温度】26°C (一档风, 内循环, 服务区不下电)

【驾驶模式】经济 (全程)

【动力模式】油电混合 (高速) / 纯电 (市区)

【能量回收】强 (城区) / 低 (高速)

【平均时速】80-110km/h (高速)

60-80km/h (城区)

【出发前续航状态】1231km (满油满电)

【抵达后续航状态】68km (电量剩余29%)

【行驶里程】燃油行驶: 793.4km 纯电行驶: 206.6km

【CLTC续航达成率】

综合: $(1000+68)/1231=87\%$

纯电: $206.6/(236-68)=123\%$

燃油: $793.4/995=80\%$

【平均电耗】13kWh/100km

【平均油耗】5.7L/100km

北方车主续航达成率实测

【日期】2024年1月30日—31日 (行驶时长11h18min)

【路线】北京↔山东德州, 往返总计712.3km

【乘载】3人+行李 (约240kg)

【室外温度】-4°C左右 (启动燃油模式热车, 消耗20km续航)

【空调温度】24°C (全程开启, 服务区未下电, 表显续航减少30km)

【驾驶模式】经济 (全程)

【动力模式】纯电 (市区) / 油电混合 (高速)

【能量回收】强 (市区) / 低 (高速)

【平均时速】63km/h (综合)

纯电行驶: 31km/h

燃油行驶: 87km/h

【出发前续航状态】1231km (满油满电)

【抵达后续航状态】16km (电量剩余7%)

【行驶里程】纯电行驶: 149.4km 燃油行驶: 562.8km

【CLTC续航达成率】

综合: $(712.3+16)/1231=61\%$

纯电: $149.5/(236-16-30)=79\%$

燃油: $562.8/(995-20)=58\%$

【电耗】26.8kWh/100km

【油耗】9L/100km

北京烹小鱼咨询有限公司

我们是一家能够直连新能源汽车用户，专注于新能源汽车市场调研的咨询公司。

《电动汽车用户联盟》和《电动车主访谈》为公司旗下自媒体，专注于讲述真实用户买车用车故事，为用户讲真话。公司媒体矩阵全网粉丝150万+，并拥有120+新能源汽车用户社群。

扫码关注我们！



《电动汽车用户联盟》
微信公众号



《电车萌主》
微博号

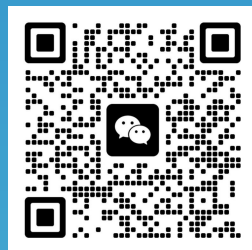


《电动车主访谈》
抖音号

欢迎加入《新能源用研联盟》！

如果您在主机厂从事产品规划/用户研究工作，或者在咨询公司从事汽车方面的市场调研工作，那么，我们欢迎您加入我们的新能源汽车用户研究社群，共同交流，相互学习，一起进步。

进群方式：扫码添加主编微信（务必备注“公司名+职位”并说明来意，否则不予通过）



蒋保信

烹小鱼咨询CEO，《电动汽车用户联盟》创办人，原第一电动网主编、《凤凰周刊》记者

欢迎加入新岚图梦想家车主群！

新岚图梦想家车型群已经建立好久了，欢迎新岚图梦想家车主和潜在车主扫码添加编辑微信（备注：新岚图梦想家车主）加群哦~

（加群即可免费获取以下车型的满意度调研报告以及每天最新的行业资讯，期待您的加入~）



车丽斯 (chelice)

《电动汽车用户联盟》用户研究员



法律声明

- 本报告由《电动汽车用户联盟》出品，其版权归属北京烹小鱼咨询有限公司。
- 本报告的产生是基于《电动汽车用户联盟》的调研资料，仅做信息参考，北京烹小鱼咨询有限公司将不对任何因采用报告信息而导致的损失负责。

联系我们

- 微信：chelice11
- 电话：18610460497
- 邮箱：chelice@evlianmeng.com

充电就上新电途

本次调研的用户充电福利由新电途赞助!



新电途