

强于大市

交通运输行业周报

中美关税博弈升级，航运市场短期或迎来抢运潮

航运方面，中美关税博弈升级，航运市场短期或迎来抢运潮；航空方面，中国国航 2024 年国内航班座公里大幅投入，白云机场开通三条国际航线；快递方面，货拉拉 2024 年实现营收 15.93 亿美元，3 月份中国物流业景气水平明显改善

核心观点：

①中美关税博弈升级，航运市场短期或迎来抢运潮。我们认为美国对华加征关税或将导致中国出口企业为避免高成本，可能在关税生效前集中出货。同时根据国务院发布的关税调整公告，2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分之前，货物已从启运地启运，并于 2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分至 2025 年 5 月 13 日 24 时进口的，不加征本公告规定加征的关税，因此航司和货代需在 4 月 10 日前的窗口期完成启运，短期或刺激运价上涨和港口吞吐量增加。航中长期看，我们认为高关税将导致全球供应链重构。供应链的重构转移可能增加航运的运输距离，从而提升整体航运成本，同时中美关税博弈下未来国内出口或有一定的收缩压力，这将直接影响集装箱货量，尤其是机电、汽车等货值较高的高关税品类。长期来看，全球贸易增速放缓可能导致航运市场整体需求疲软。我们判断未来航运运价将会受到网络重构运距拉长的正面影响以及贸易放缓需求减少的负面影响。②中国国航 2024 年国内航班座公里大幅投入，白云机场开通三条国际航线。国航围绕服务国家扩大内需战略，高效统筹生产组织，持续扩大国内市场有效投入，2024 年全年国内航班座公里投入较 2019 年增长 49%。3 月 30 日，广州白云机场再次迎来国际航线新突破——哈萨克斯坦阿斯塔纳航空与越南越捷航空两家外国承运人，在同一天内开通三条直达广州白云机场的国际航线，助力粤港澳大湾区高水平对外开放。③货拉拉 2024 年实现营收 15.93 亿美元，3 月份中国物流业景气水平明显改善。4 月 3 日，根据货拉拉更新的招股说明书显示，2024 年，货拉拉实现营收达 15.93 亿美元，同比增长 19.39%，促成的已完成订单超过 7.79 亿笔，全球交易总额达 111.37 亿美元，同比增长 18.3%。中国物流与采购联合会 4 月 3 日公布 3 月份中国物流业景气指数。在需求普遍回升的带动下，物流业景气水平明显改善，指数重回扩张区间，供应链上下游加快恢复，产业需求有序释放。

行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：3 月中旬至 3 月下旬期间，中国至亚太航线运力整体稳定。②航运港口：集运运价指数上升，干散货运价下降。③快递物流：2025 年 2 月快递业务量同比上升 58.75%，快递业务收入同比增加 30.43%。④航空出行：2025 年 4 月第一周国际日均执飞航班 1708.29 次，环比 +1.12%，同比 +23.51%。⑤公路铁路：根据交通运输部数据显示，3 月 24 日-3 月 30 日，全国高速公路累计货车通行 5468.1 万辆，环比增长 0.09%。⑥交通新业态：2024 年 Q4，联想 PC 电脑出货量达 1690 万台，同比上升 4.8%，市场份额环比下降 0.3pct。

投资建议：

建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
 关注低空经济赛道趋势性投资机会。建议关注中信海直。
 关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
 关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
 关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

风险提示：

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

《交通运输行业周报》20250331
 《交通运输行业周报》20250325
 《航空新周期系列点评之三》20250319

中银国际证券股份有限公司
 具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添
 jingtian.wang@bocichina.com
 证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

证券分析师：刘国强
 guoqiang.liu_01@bocichina.com
 证券投资咨询业务证书编号：S1300524070002

目录

1 本周行业热点事件点评	5
1.1 中美关税博弈升级，航运市场短期或迎来抢运潮.....	5
1.2 中国国航 2024 年国内航班座公里大幅投入，白云机场开通三条国际航线.....	5
1.3 货拉拉 2024 年实现营收 15.93 亿美元，3 月份中国物流业景气水平明显改善.....	6
2 行业高频动态数据跟踪	7
2.1 航空物流高频动态数据跟踪.....	7
2.2 航运港口高频动态数据跟踪.....	8
2.3 快递物流动态数据跟踪.....	10
2.4 航空出行高频动态数据跟踪.....	14
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪.....	16
2.6 交通新业态动态数据跟踪.....	17
3 交通运输行业上市公司表现情况	19
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况.....	19
3.2 交通运输行业估值水平.....	20
4 投资建议	22
5 风险提示	23

图表目录

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率	6
图表 1-2 2025.3 国内航司航班量（架次）	6
图表 1-3 2025.3 上市航司国内国际航线航班量（架次）	6
图表 2-1.波罗的海空运价格指数（周）	7
图表 2-2.上海出境空运价格指数（周）	7
图表 2-3.中国香港出境空运价格指数（周）	7
图表 2-4.法兰克福出境空运价格指数（周）	7
图表 2-5.货运航班执行量（日）	8
图表 2-6.货运航班理论业载量（万吨，月）	8
图表 2-7.国际线全货机和客改货航班架次变化（日）	8
图表 2-8.国际线出港客改货航班（日）	8
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）	9
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）	9
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）	9
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）	9
图表 2-13. BDI 指数（日）	9
图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）	9
图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）	10
图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）	10
图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）	10
图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）	10
图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）	11
图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	11
图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）	11
图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	11
图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	11
图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	11
图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）	12
图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）	12
图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-30. 圆通速递快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）	13
图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）	13
图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）	14

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）	14
图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）	14
图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）	14
图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）	15
图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）	15
图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）	15
图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）	15
图表 2-41. 东南亚及巴西国际航班执飞架次情况（架次，日）	15
图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）	15
图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）	16
图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）	16
图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）	16
图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）	16
图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）	17
图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）	17
图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数.....	17
图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）	17
图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）	18
图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）	18
图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）	18
图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）	18
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现.....	19
图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况	20
图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比	20
图表 3-4. 交通运输子行业估值（PE）对比	21
图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值（PE）对比	21

1 本周行业热点事件点评

1.1 中美关税博弈升级，航运市场短期或迎来抢运潮

事件：美东时间 2025 年 4 月 2 日，美国政府宣布对中国输美商品征收 34% 的“对等关税”，4 月 4 日，国务院关税税则委员会发布公告，自 2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分起，对原产于美国的所有进口商品，在现行适用关税税率基础上加征 34% 关税。

中美关税博弈升级，航运市场短期或迎来抢运潮。我们认为美国对华加征关税或将导致中国出口企业为避免高成本，可能在关税生效前集中出货。同时根据国务院发布的关税调整公告，2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分之前，货物已从启运地启运，并于 2025 年 4 月 10 日 12 时 01 分至 2025 年 5 月 13 日 24 时进口的，不加征本公告规定加征的关税，因此航司和货代需在 4 月 10 日前的窗口期完成启运，短期或刺激运价上涨和港口吞吐量增加。

关税博弈下未来全球供应链或将重构，供应链重构或重塑全球航运网络。我们认为高关税将导致全球供应链重构。供应链的重构转移可能增加航运的运输距离，从而提升整体航运成本，同时中美关税博弈下未来国内出口或有一定的收缩压力，这将直接影响集装箱货量，尤其是机电、汽车等货值较高的高关税品类。长期来看，全球贸易增速放缓可能导致航运市场整体需求疲软。我们判断未来航运运价将会受到网络重构运距拉长的正面影响以及贸易放缓需求减少的负面影响。

1.2 中国国航 2024 年国内航班座公里大幅投入，白云机场开通三条国际航线

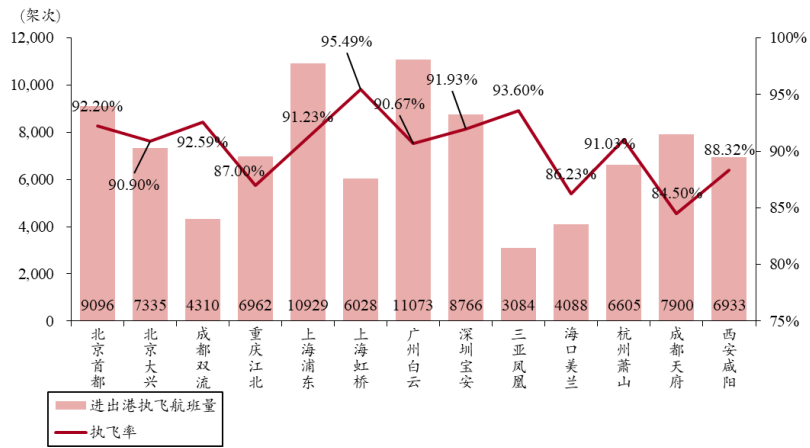
事件：国航围绕服务国家扩大内需战略，高效统筹生产组织，持续扩大国内市场有效投入，2024 年全年国内航班座公里投入较 2019 年增长 49%。3 月 30 日，广州白云机场再次迎来国际航线新突破——哈萨克斯坦阿斯塔纳航空与越南越捷航空两家外国承运人，在同一天内开通三条直达广州白云机场的国际航线，助力粤港澳大湾区高水平对外开放。

中国国航披露 2024 年年度报告，围绕服务国家扩大内需战略，持续扩大国内市场有效投入，2024 年全年国内航班座公里投入较 2019 年增长 49%。国航稳步推进国际航班新开和恢复，完善“一带一路”航线网络布局，聚焦京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈之间的航线网络建设，深化国航系航司协同，实现网络优势互补。截至报告期末，国航经营客运航线 847 条，其中国内航线 657 条，国际及地区航线 190 条，通航国家及地区 45 个。集团实现安全飞行 295 万小时，安全运输旅客 1.55 亿人次，保持整体平稳安全态势。中国国航 2024 年在国内市场的大幅投入，体现了其对国内航空市场潜力的高度重视和积极响应国家扩大内需战略的决心。国内航班座公里投入较 2019 年增长 49%，不仅有助于满足国内日益增长的航空出行需求，也为国航在国内市场赢得了更大的份额和竞争力。

2025 年 3 月 30 日，广州白云机场迎来国际航线新突破，哈萨克斯坦阿斯塔纳航空与越南越捷航空在同一天内开通三条直达广州的国际航线。阿斯塔纳航空开通阿拉木图至广州的直飞航线，每周三班；越南越捷航空开通胡志明市、河内至广州的双航线，均为每日一班。此次航线开通正值第 135 届广交会举办前夕，将进一步促进中国华南地区及粤港澳大湾区与中亚、东南亚地区的互联互通。据统计，2025 年第一季度白云机场查验出入境人员突破 400 万人次，同比增长 24.5%，较 2024 年提前 20 天。白云机场的这一举措有助于巩固其在粤港澳大湾区的航空枢纽地位，为大湾区的高水平对外开放提供了有力支撑。特别是在广交会前夕开通新航线，将有效带动更多国际客商往来，促进国际贸易和经济合作。

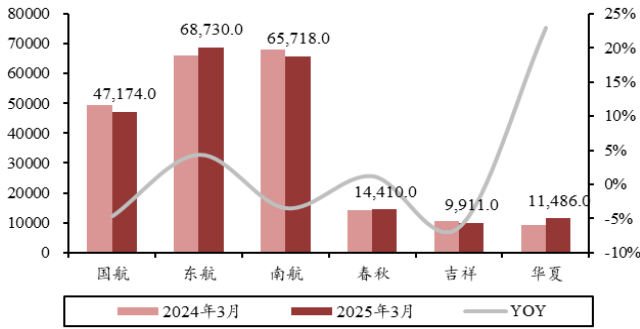
机场方面：2025.3.29-2025.4.4：国内进出港执飞航班量 TOP5 机场依次是广州白云机场（11073 班次）、上海浦东机场（10929 班次）、北京首都机场（9096 班次）、深圳宝安机场（8766 班次）、成都天府机场（7900 班次）。各枢纽机场国内航班量周环比变化：首都-2.35%、大兴-1.40%、双流-4.67%、江北-2.23%、浦东+0.52%、虹桥-3.52%、白云-1.79%、宝安-2.64%、三亚-9.80%、海口-9.16%、萧山+1.15%、天府-2.49%、咸阳+1.02%。

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率



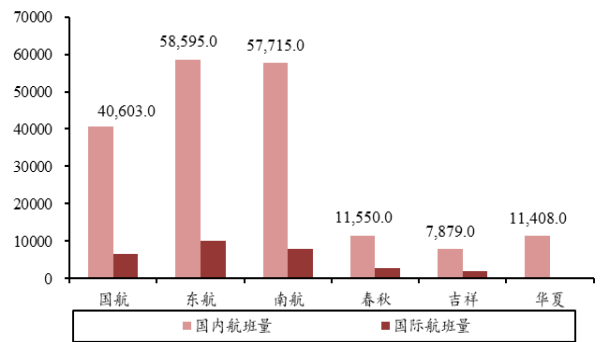
资料来源：万得，中银证券

图表 1-2 2025.3 国内航司航班量 (架次)



资料来源：万得，中银证券

图表 1-3 2025.3 上市航司国内国际航线航班量 (架次)



资料来源：万得，中银证券

1.3 货拉拉 2024 年实现营收 15.93 亿美元，3 月份中国物流业景气水平明显改善

事件：4 月 3 日，根据货拉拉更新的招股说明书显示，2024 年，货拉拉实现营收达 15.93 亿美元，同比增长 19.39%，促成的已完成订单超过 7.79 亿笔，全球交易总额达 111.37 亿美元，同比增长 18.3%。中国物流与采购联合会 4 月 3 日公布 3 月份中国物流业景气指数。在需求普遍回升的带动下，物流业景气水平明显改善，指数重回扩张区间，供应链上下游加快恢复，产业需求有序释放。

2024 年，货拉拉实现营收 15.93 亿美元，同比增长 19.39%，促成订单超 7.79 亿笔，全球交易总额达 111.37 亿美元，同比增长 18.3%。根据弗若斯特沙利文统计，货拉拉是全球闭环货运交易总值最大的物流交易平台。货拉拉业务覆盖全球 11 个市场超 400 个城市，平均月活商户达 1670 万，月活司机达 170 万。2024 年，货拉拉经调整利润达 5 亿美元，多元化物流服务收入占比达 33.1%，境外市场收入占比 9.3%。公司通过 AI、大数据与物联网技术提升运营效率，日均处理百万级订单，司机准点率达 95%，订单响应率超 90%。此外，货拉拉还加大了对司机权益的保护，为超 5.5 亿订单提供职业伤害保险。货拉拉通过闭环交易模式和数字化技术优化运营流程，不仅提升了用户体验，还大幅提高了运营效率，这为行业树立了标杆。货拉拉在多元化业务和海外市场拓展方面也取得了显著成效，进一步巩固了其全球物流交易平台的领先地位。

2025 年 3 月，中国物流业景气指数为 51.5%，较 2 月上升 2.2 个百分点，重回扩张区间。主要分项指数全面上升，铁路运输业、水上运输业、航空运输业和邮政快递业回升幅度较大。其中，邮政快递业业务总量指数为 68.2%，环比上升 1.9 个百分点；航空运输业业务总量指数环比上升 2.3 个百分点。消费方面，实体和网络消费稳定回升，城配物流需求增长较快。企业预期方面，3 月业务活动预期指数为 55.2%，较 2 月上升 0.8 个百分点，航空运输业和邮政快递业预期指数处于较高景气区间。分地区来看，东中西部三大区域业务总量指数均处于扩张区间，中西部地区物流投资势头回升较好，西部地区业务总量指数环比升幅较大。3 月份物流业景气指数的显著回升不仅反映了国内经济的持续回暖，也表明供应链上下游的协同效率正在提升。特别是邮政快递和航空运输业的快速增长，凸显了电商和高端制造业的旺盛需求，为行业注入了强劲动力。

2 行业高频动态数据跟踪

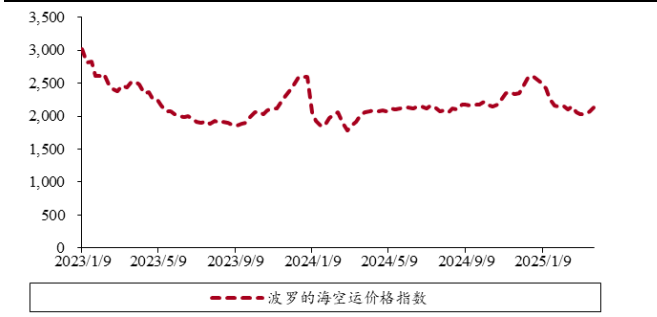
2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：3月中旬至3月下旬期间，中国至亚太航线运力整体稳定

航空货运价格：截至 2025 年 3 月 31 日，上海出境空运价格指数报价 4573.00 点，同比+3.9%，环比+0.6%。波罗的海空运价格指数报价 2178.00 点，同比+5.1%，环比+2.4%；中国香港出境空运价格指数报价 3604.00 点，同比+1.4%，环比+2.6%；法兰克福空运价格指数报价 1288.00 点，同比+28.2%，环比+8.3%。

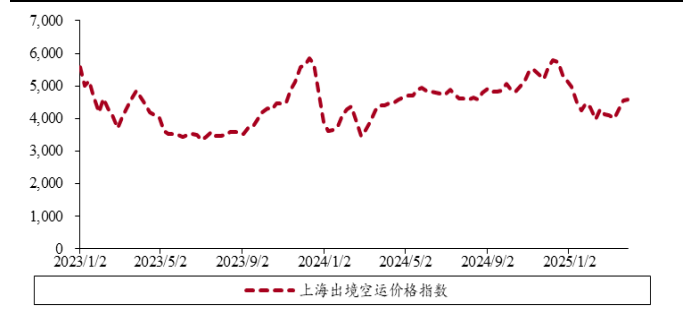
2025 年 3 月中旬至 3 月下旬期间，中国至亚太航线运力整体稳定。据德迅披露，3 月中旬至 3 月下旬期间，中国至欧洲航线，空运需求进一步反弹，德国工会在 2 月底和 3 月 10 号（当地时间）的两次罢工对转运效率略有影响；中国至美洲航线，运价较 2 月份有所回升，需求明显复苏，随着国内工厂全面复工和长协签约季开启，出货量可能回升，部分企业为了规避关税风险提前备货；中国至亚太/中东/印度航线，运力整体稳定，较 1-2 月份货量回升。电商在澳洲持续发力，货量同期有所增长。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



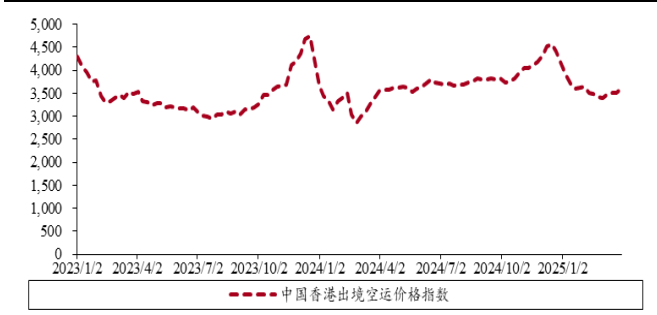
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



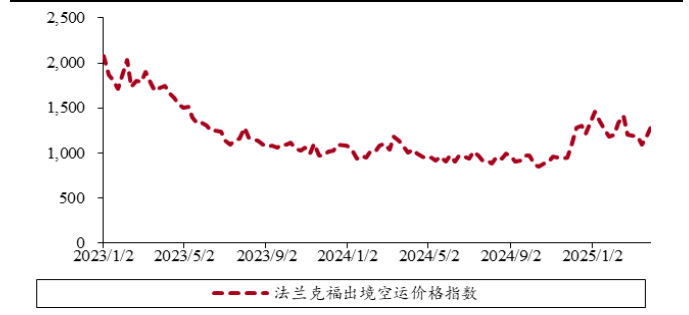
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

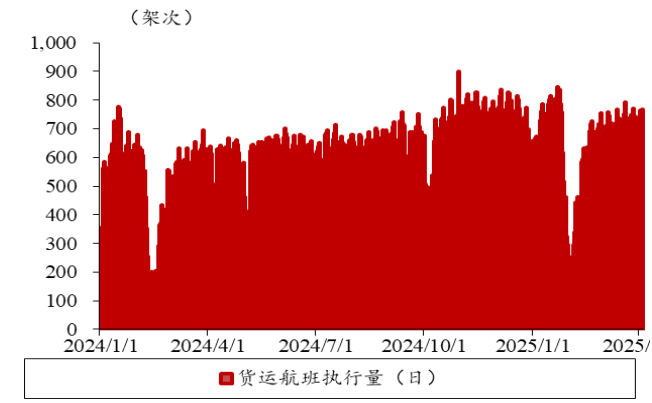


资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

2.1.2 量：2025 年 3 月货运执飞航班量国内航线同比下降，国际航线同比上升

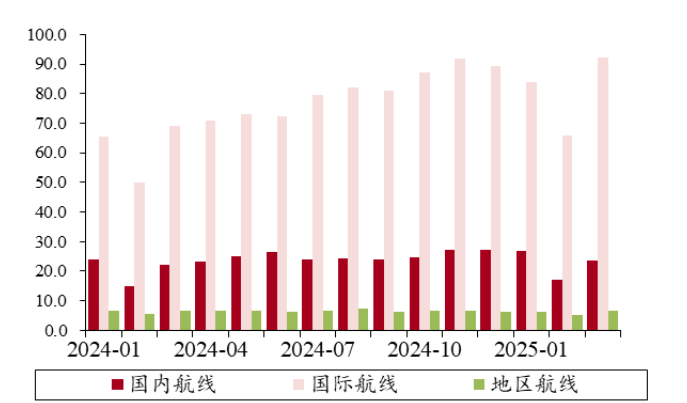
2025 年 3 月货运国内执飞航班量同比下降，国际航线同比上升。根据航班管家数据，2025 年 3 月，国内执飞货运航班 7134 架次，同比-0.23%；国际/港澳台地区执飞货运航班 13102 架次，同比+39.16%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



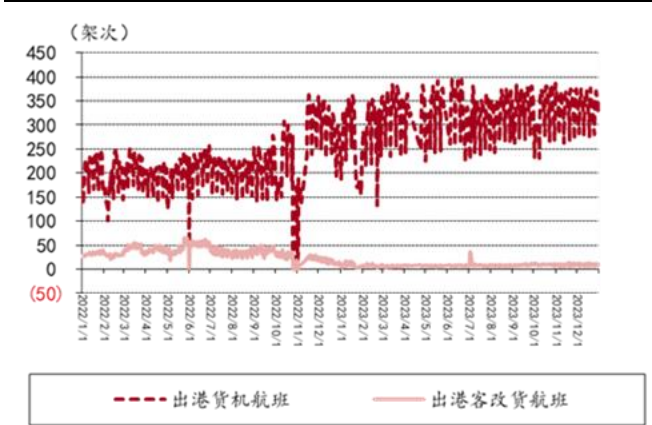
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



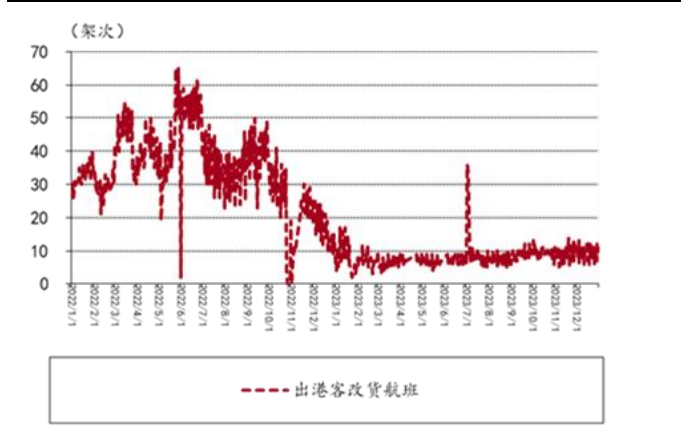
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

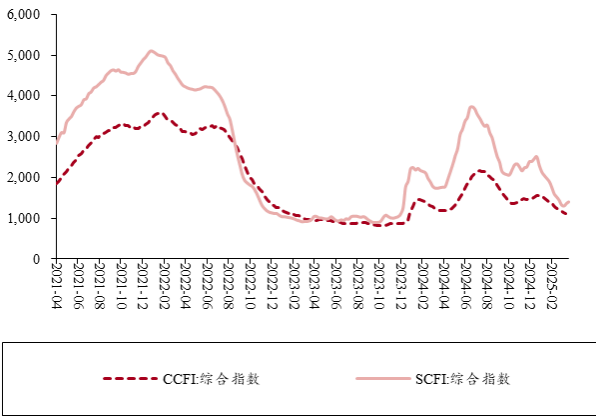
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 集运运价指数上升，干散货运价下降

集运：SCFI 指数报收 1392.78 点，运价上升。2025 年 4 月 4 日，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报收 1392.78 点，周环比+2.65%，同比-20.73%；2025 年 4 月 4 日，中国出口装箱运价指数（CCFI）报收 1102.71 点，周环比-0.81%，同比-6.95%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比-4.80%/-1.29%/+0.02%/+0.24%，同比-13.78%/-12.65%/-13.69%/+35.59%。

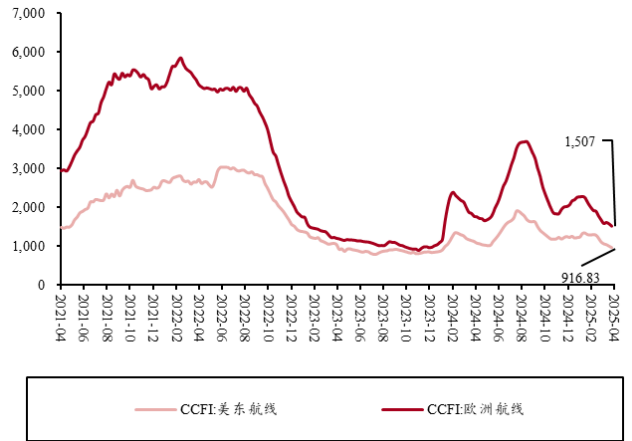
内贸集运：内贸集运价格周环比上升，PDCI 指数报收 1242 点。2025 年 3 月 28 日，中国内贸集装箱运价指数（PDCI）为 1242 点，周环比+0.24%，同比+3.85%。

图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



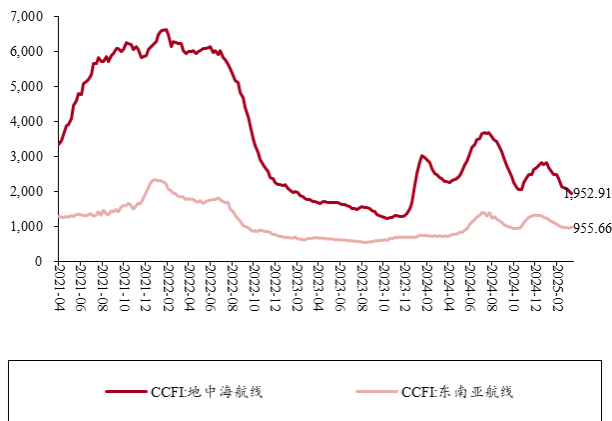
资料来源：万得，中银证券

图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



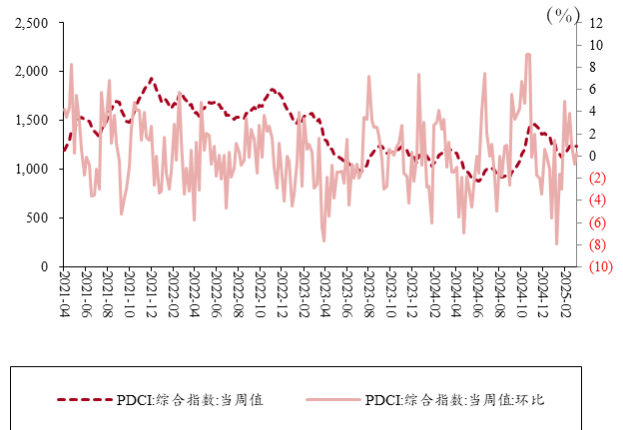
资料来源：万得，中银证券

图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）



资料来源：万得，中银证券

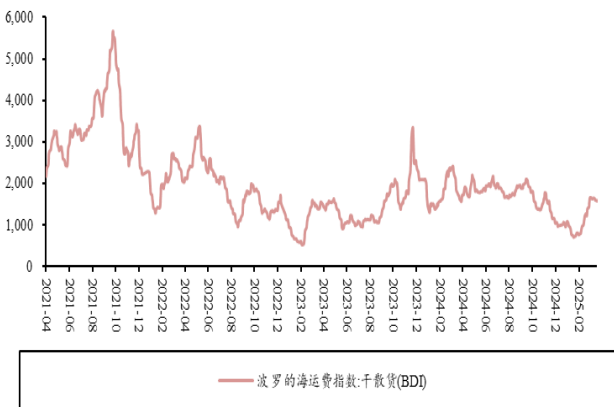
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）



资料来源：万得，中银证券

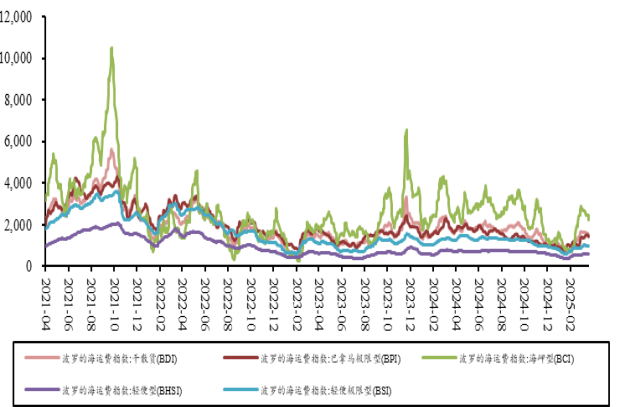
干散货：BDI 指数小幅下降，报收 1489 点。2025 年 4 月 4 日，波罗的海干散货指数（BDI）报收 1489 点，周环比-3.27%，同比-1.84%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 1425/2219/613/971 点，环比+8.06%/-8.36%/+2.50%/-2.47%，同比-11.45%/+8.40%/-16.46%/-21.65%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

图表 2-13. BDI 指数（日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）

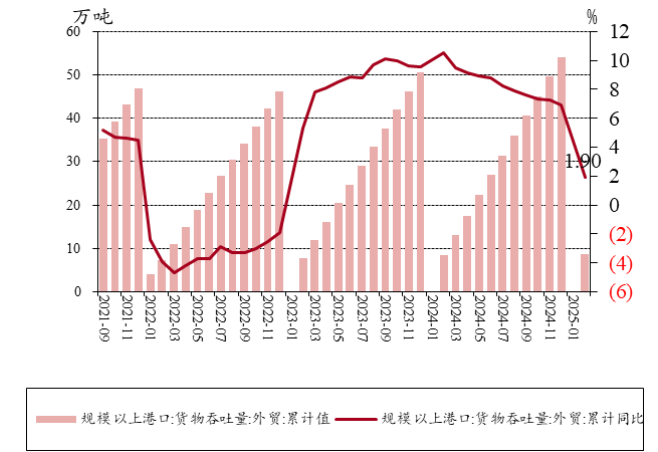


资料来源：万得，中银证券

2.2.2 量：2025 年 1-2 月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为 26.74 亿吨/5354 万标箱

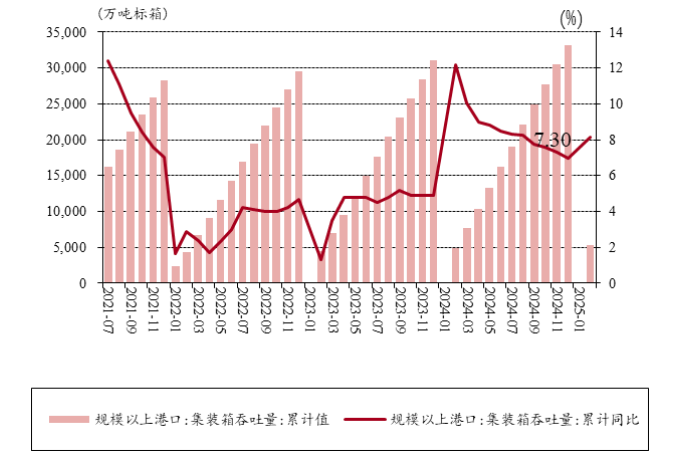
2025 年 1-2 月，全国港口完成货物吞吐量 26.74 亿吨，同比增长 2.3%，其中内贸货物吞吐量实现 18.02 亿吨，外贸货物吞吐量实现 8.71 亿吨，同比增长 1.9%。完成集装箱吞吐量 5354 万标箱，同比增长 8.2%。

图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



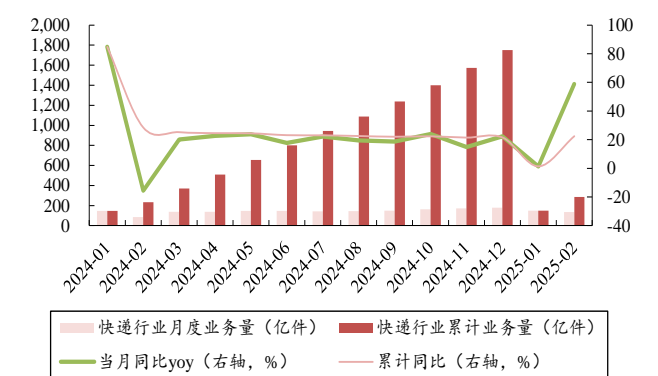
资料来源：万得，中银证券

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

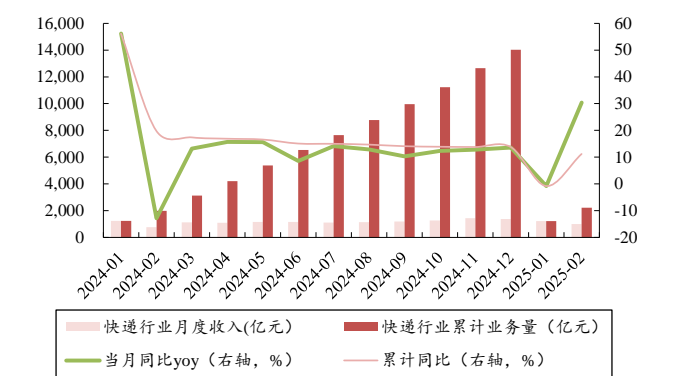
2025 年 2 月快递业务量同比上升 58.75%，快递业务收入同比增加 30.43%。2025 年 2 月月度快递业务量 135.9 亿件，同比增加 58.75%，环比下降 8.73%，快递业务收入完成 990.9 亿元，同比增加 30.43%，环比减少 18.75%；2025 年 1-2 月累计快递业务量 284.82 亿件，同比增加 22.44%，2025 年 1-2 月快递业务收入 2210.40 亿元，同比增加 11.20%。

图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

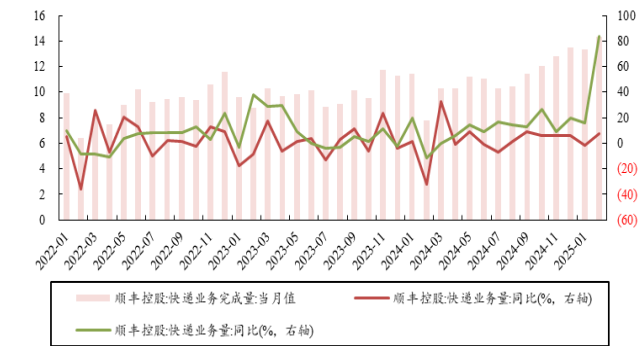
顺丰控股：2025 年 2 月快递业务量 9.16 亿票，同比上升 17.74%，环比下降 31.13%，业务收入 131.49 亿元，同比上升 3.81%，环比下降 36.67%。

圆通速递：2025 年 2 月快递业务量 18.46 亿票，同比上升 48.75%，环比下降 18.61%，业务收入 42.90 亿元，同比上升 36.45%，环比下降 19.66%。

申通快递：2025 年 2 月快递业务量 16.99 亿票，同比上升 63.37%，环比下降 16.02%，业务收入 34.66 亿元，同比上升 48.06%，环比下降 16.86%。

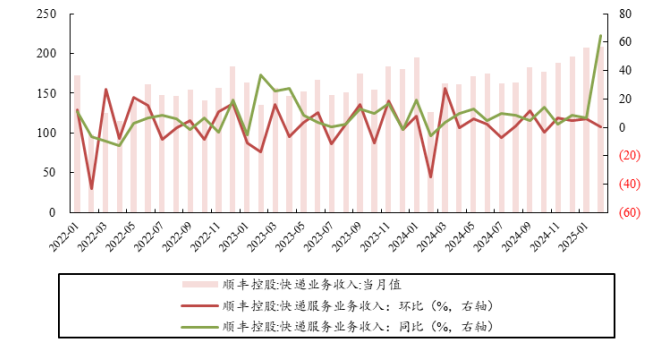
韵达股份：2025 年 2 月快递业务量 18.10 亿票，同比上升 69.95%，环比下降 10.08%，业务收入 35.37 亿元，同比上升 45.32%，环比下降 13.07%。

图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



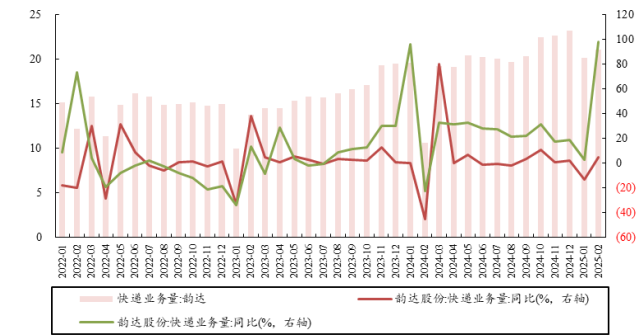
资料来源：万得，中银证券

图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



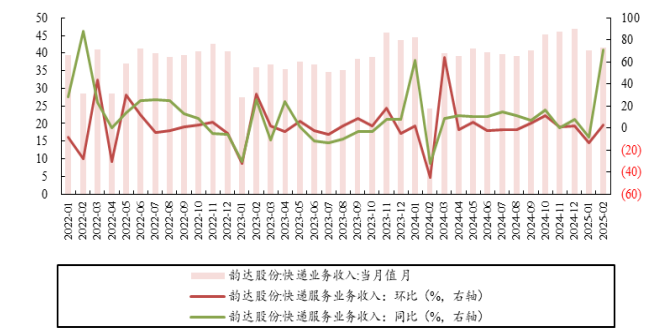
资料来源：万得，中银证券

图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



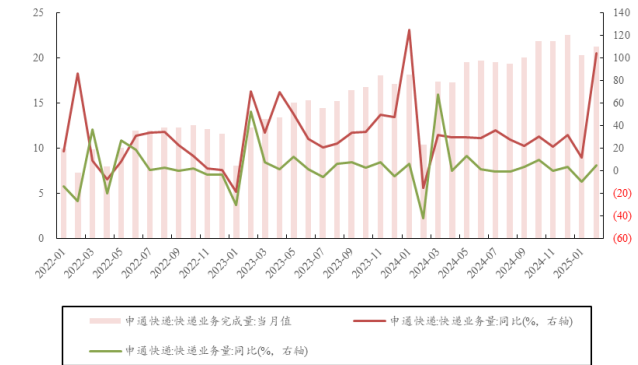
资料来源：万得，中银证券

图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



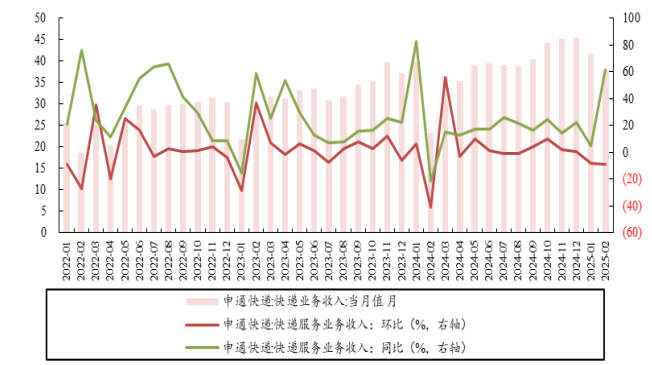
资料来源：万得，中银证券

图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



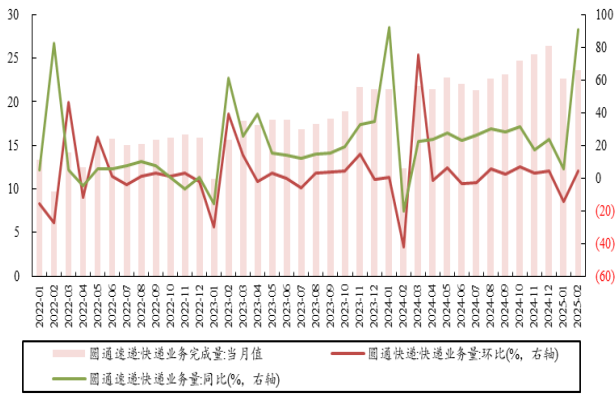
资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



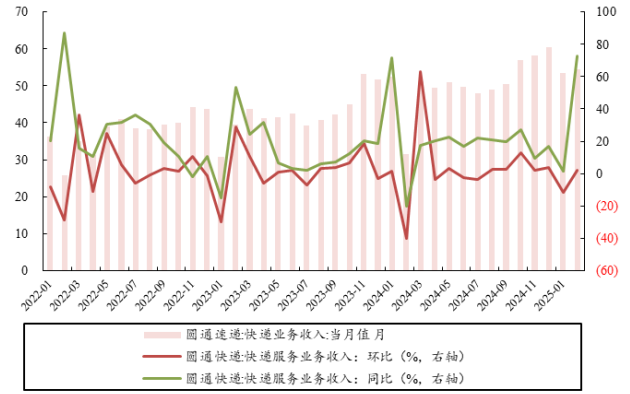
资料来源：万得，中银证券

图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

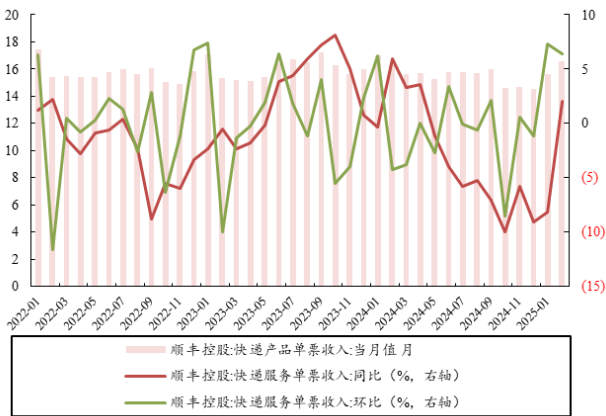
顺丰控股：2025 年 2 月单票价格 16.61 元，同比+2.03% (+0.33 元)，环比+6.41% (+1.00 元)。

韵达股份：2025 年 2 月单票价格 2.02 元，同比-11.79% (-0.27 元)，环比+0% (+0 元)。

申通快递：2025 年 2 月单票价格 3.06 元，同比+36.00% (+0.81 元)，环比+48.54% (+1.00 元)。

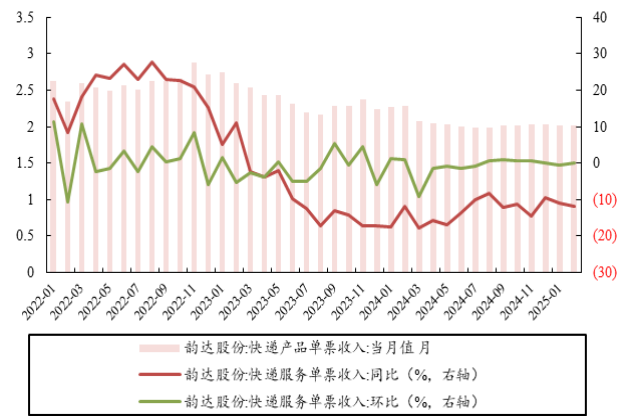
圆通速递：2025 年 2 月单票价格 2.35 元，同比-7.11% (-0.18 元)，环比+0% (+0 元)。

图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）



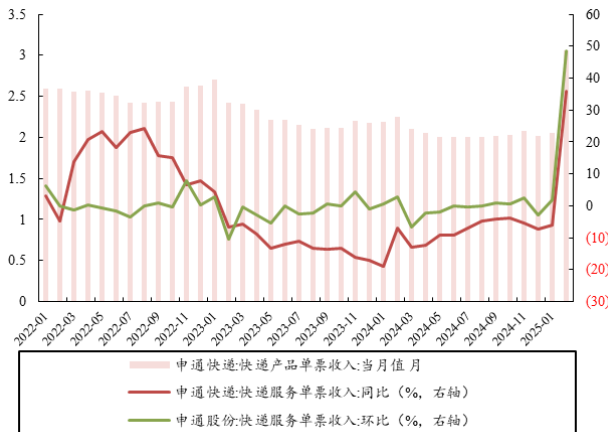
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）



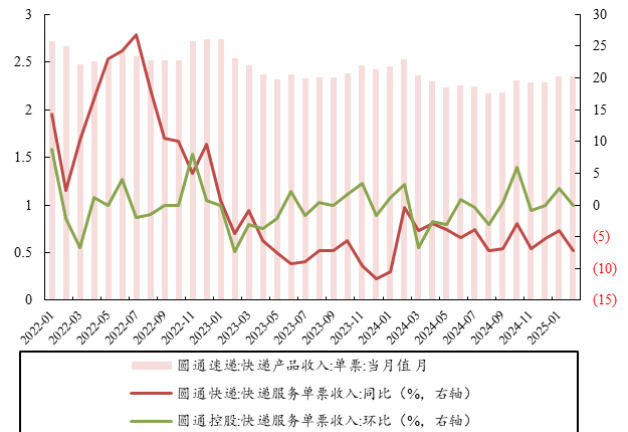
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2025 年 2 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 87.10。2025 年 2 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 87.10，较 1 月环比上升。

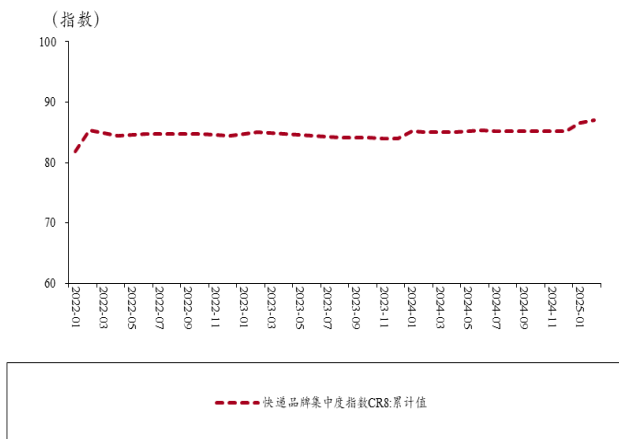
顺丰控股：2 月顺丰的市占率为 10.52%，同比+1.43pct，环比+0.16pct。

圆通速递：2 月圆通的市占率为 17.42%，同比+2.93pct，环比+2.19pct。

韵达股份：2 月韵达的市占率为 15.55%，同比+3.11pct，环比+2.03pct。

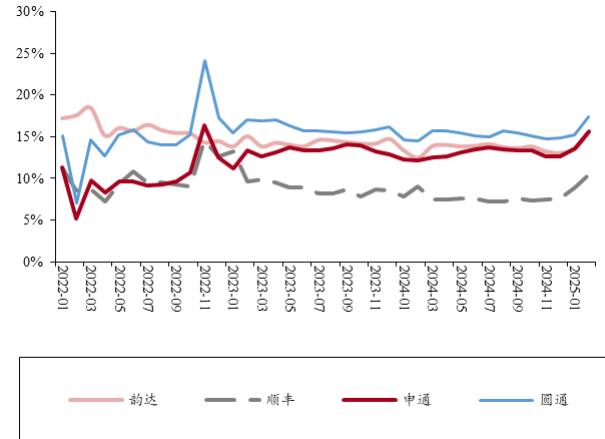
申通快递：2 月申通的市占率为 15.62%，同比+3.47pct，环比+2.04pct。

图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）



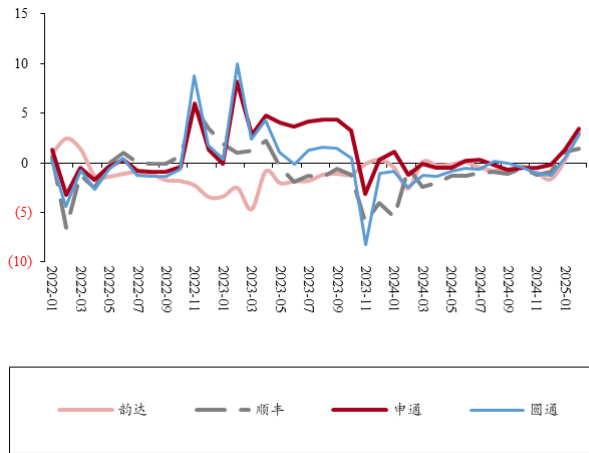
资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

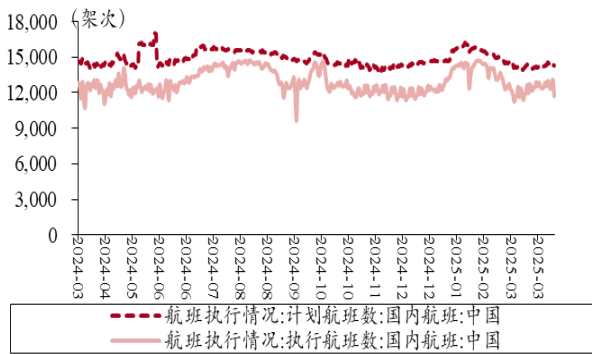
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 4 月第一周国际日均执飞航班量同比上升

2025 年 4 月第一周国际日均执飞航班 1708.29 次，环比+1.12%，同比+23.51%。2025 年 3 月 28 日至 2025 年 4 月 4 日，国内日均执飞航班 12642.14 架次，环比+0.04%，同比+2.38%；国际日均执飞航班 1708.29 次，环比+1.12%，同比+23.51%。

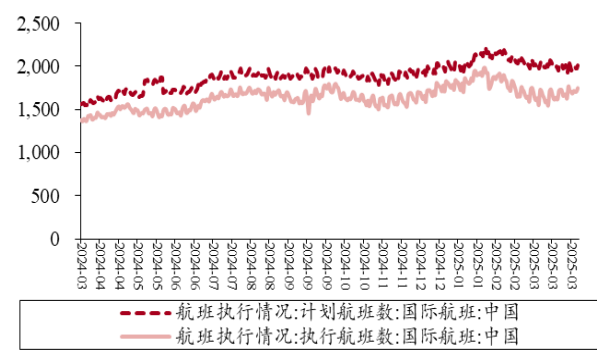
国内飞机日利用率环比下降。2025 年 3 月 29 日 - 2025 年 4 月 4 日，中国国内飞机利用率平均为 7.69 小时/天，较上周日均下降 0.04 小时/天；窄体机利用率平均为 7.73 小时/天，较上周日均下降 0.02 小时/天；宽体机利用率平均为 8.70 小时/天，较上周日均值下降 0.28 小时/天。

图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）



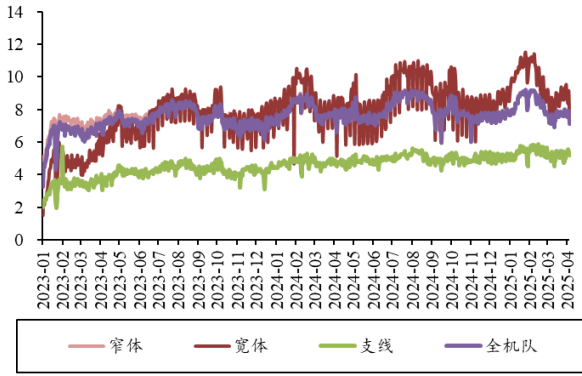
资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）



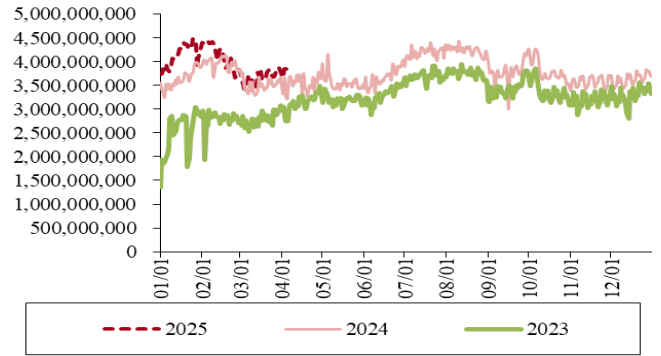
资料来源：万得，中银证券

图表 2-37. 国内飞机日利用率 (小时/日)



资料来源: 航班管家, 中银证券

图表 2-38. 国内可用座公里 (座公里, 日)



资料来源: 航班管家, 中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

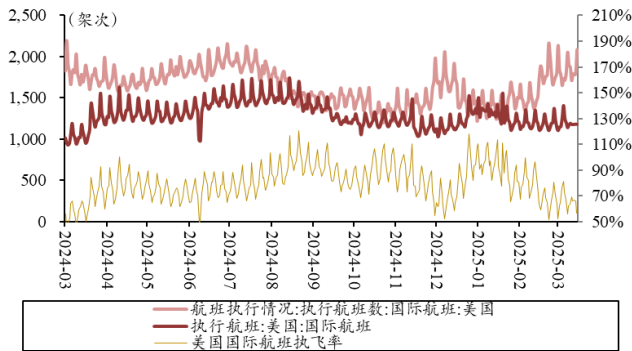
2025年3月30日至2025年4月5日, 美国国际航班日均执飞航班 1183.79 架次, 周环比-3.38%, 同比+11.26%。

2025年3月30日至2025年4月5日, 泰国国际航班日均执飞航班 672.29 架次, 周环比-1.42%, 同比+9.62%。

2025年3月30日至2025年4月5日, 印尼国际航班日均执飞航班 540.71 架次, 周环比+5.64%, 同比+13.77%。

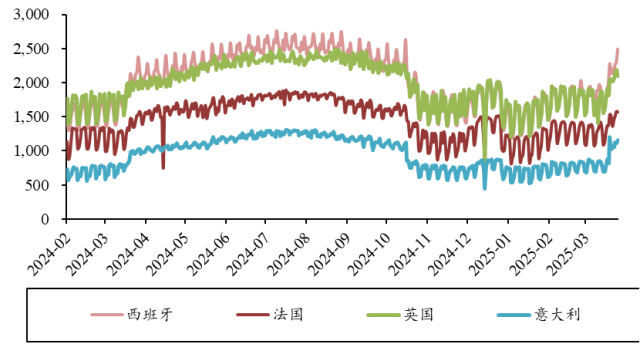
2025年3月30日至2025年4月5日, 英国国际航班日均执飞航班 2083.14 架次, 周环比+17.88%, 同比+6.83%。

图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况 (日)



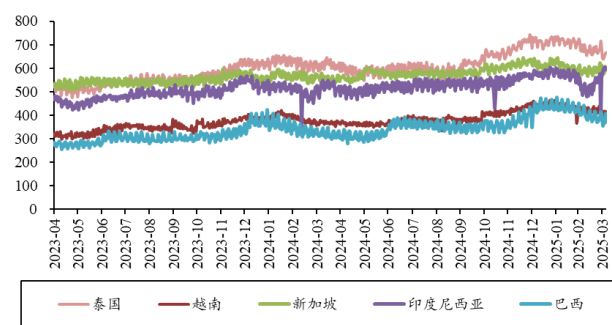
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况 (架次, 日)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-41. 东南亚及巴西国际航班执飞架次情况 (架次, 日)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-42. 部分国家航司执行率 (%)

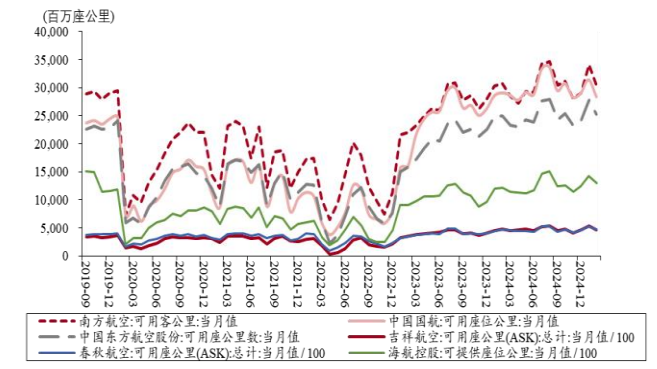


资料来源: 万得, 中银证券

2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

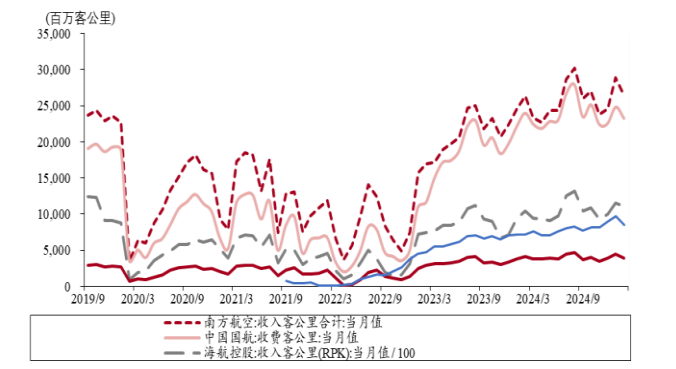
2025年2月吉祥、春秋、国航、南航、东航、海航ASK已超19年同期。可用座公里(ASK)方面,2025年2月,南航、国航、东航可用座公里分别相对去年同比增长-0.88%、-2.41%、0.97%,恢复至19年同期的251.66%、330.17%、286.15%;吉祥、春秋、海航12月可用座公里恢复至19年同期的190.95%、164.56%、228.26%,已远超疫情前水平。收入客公里(RPK)方面,南航、国航、海航、吉祥2月收入客公里分别同比+0.80%、+0.44%、-2.96%、+5.82%,南航、国航、海航、吉祥已恢复至19年同期的103.30%、337.05%、439.60%、283.31%。

图表 2-43. 中国部分航司可用座公里(月)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-44. 中国部分航司收入客公里(月)



资料来源: 万得, 中银证券

2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

2025年3月24日-2025年3月28日,由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为1048.06点,比上周回升0.08%。分车型看,各车型指数环比小幅回调。其中,整车指数为1053.03点,比上周回升0.10%;零担轻货指数为1027.39点,比上周回升0.01%;零担重货指数为1052.54点,比上周回升0.09%。本周,公路物流需求总体平稳,运力供给略有增长,运价指数小幅回升。从后期走势看,运价指数或将继续小幅震荡波动。根据交通运输部数据显示,3月24日-3月30日,全国高速公路累计货车通行5468.1万辆,环比增长0.09%。

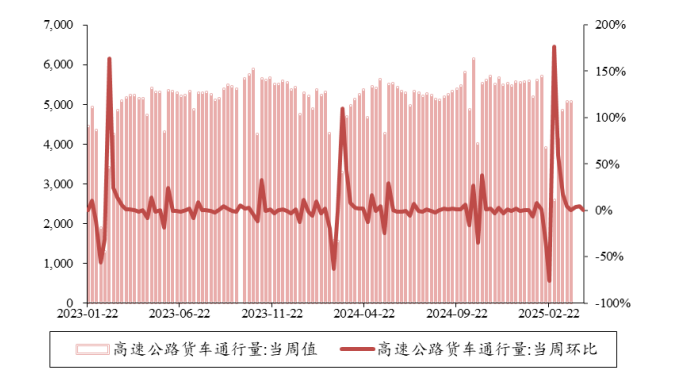
2025年3月,中国公路物流运价指数为104.7点,环比回落0.10%。2025年3月份,由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为104.7点,环比回落0.10%,同比去年回升2.19%。从月内看,第一周运价指数环比有所回落;第二、三周运价指数整体平稳;第四周运价指数环比有所回升。

图表 2-45. 中国公路物流运价指数(周)



资料来源: 中国物流与采购联合会, 中银证券

图表 2-46. 高速公路货车通行量(万辆,周)

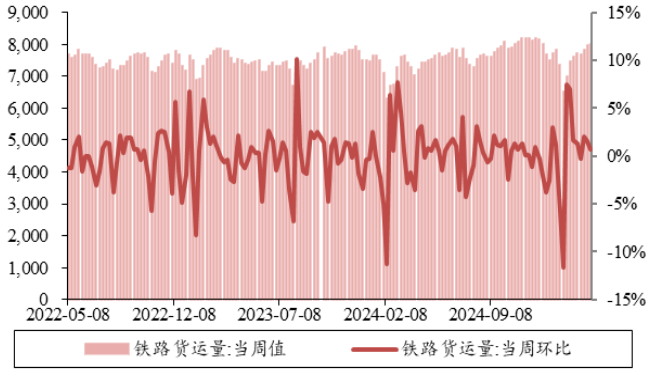


资料来源: 交通运输部, 中银证券

2.5.2 铁路货运量变化

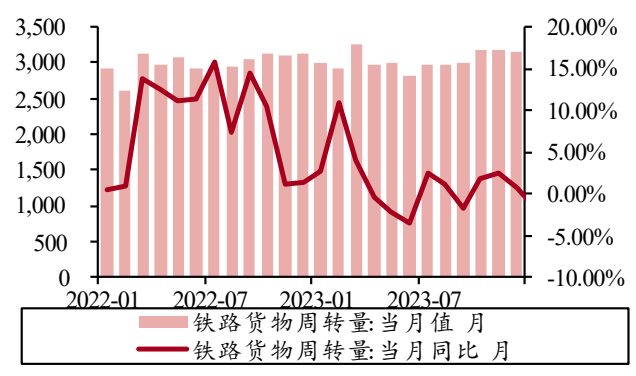
3月24日-3月30日，国家铁路累计运输货物8007.2万吨，环比增长0.67%。根据交通运输部发布数据显示，2024年12月，全国铁路货运周转量为3259.03亿吨公里，同比增长3.70%。

图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）

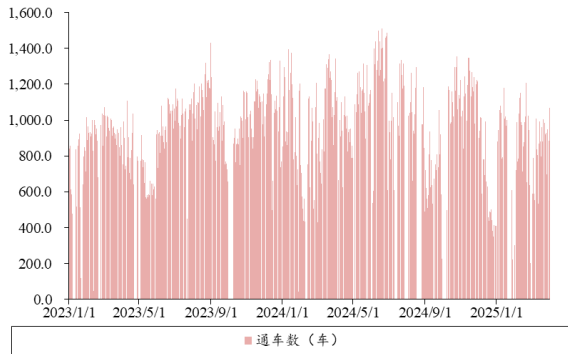


资料来源：万得，中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

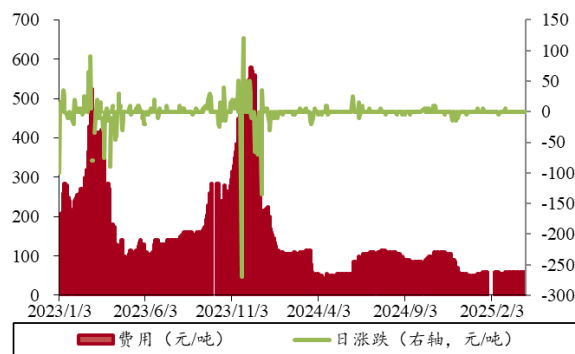
3月31日-4月3日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均60.00元/吨；3月24日-3月30日，通车数环比下降0.83%，日平均通车737.57辆。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比保持不变，3月31日-4月3日均值达60.00元/吨。

图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）



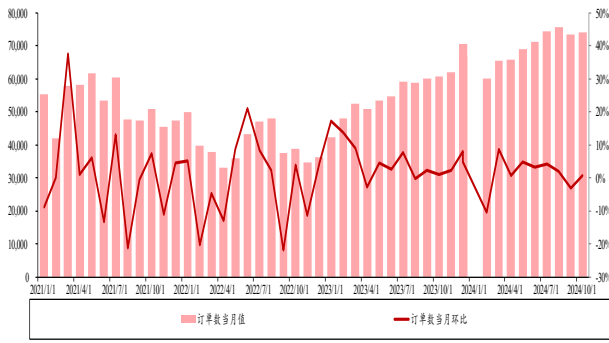
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

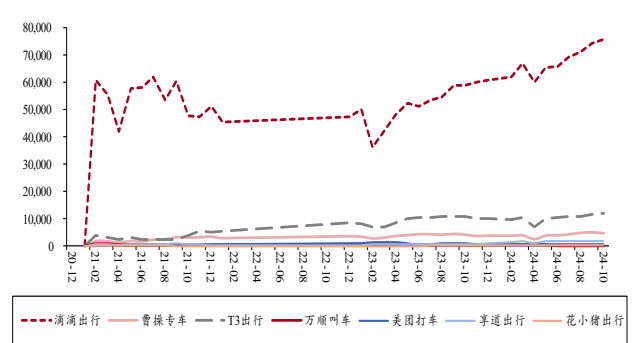
滴滴出行2024年10月份市占率79.54%，环比下降0.64%。2024年10月，滴滴出行、曹操专车、T3出行、万顺叫车、美团打车、享道出行、花小猪出行市占率分别为79.54%/5.07%/12.23%/0.35%/0.94%/1.64%/0.24%，环比上月分别-0.64pct/+0.15pct/+0.41pct/-0.01pct/-0.02pct/+0.01pct/+0.00pct。

图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比 (万单, 月)



资料来源: 通联数据, 中银证券

图表 2-52. 各网约车平台订单数 (万单, 月)



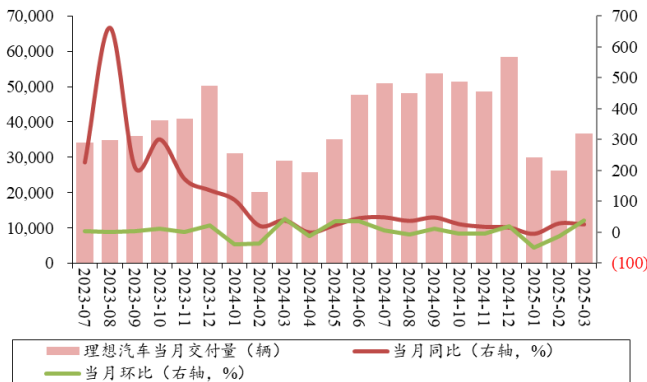
资料来源: 交通运输部, 中银证券

2.6.2 制造业供应链: 理想汽车与联想PC 销量数据跟踪

2025 年 3 月, 理想汽车共交付新车约 36674 辆, 同比上升 26.53%。2025 年 3 月交付量同比上升 26.53%, 环比上升 39.64%。

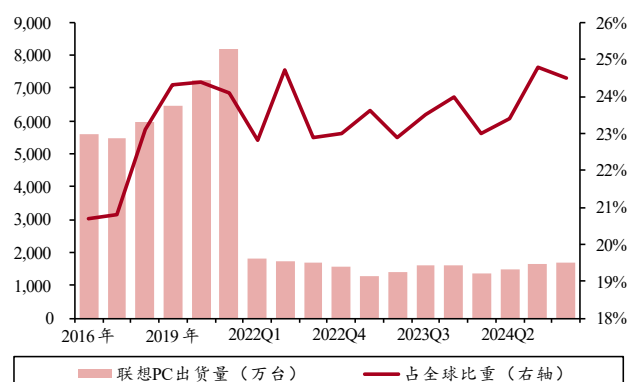
2024 年 Q4, 联想 PC 电脑出货量达 1690 万台, 同比上升 4.8%, 市场份额环比下降 0.3pct。据 IDC 测算, 2024 年第四季度全球 PC 出货量同比增长 1.8%, 联想市场份额为 24.5%, 环比下降 0.3pct。

图表 2-53. 理想汽车销售数据 (月)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-54. 联想 PC 出货量 (季)



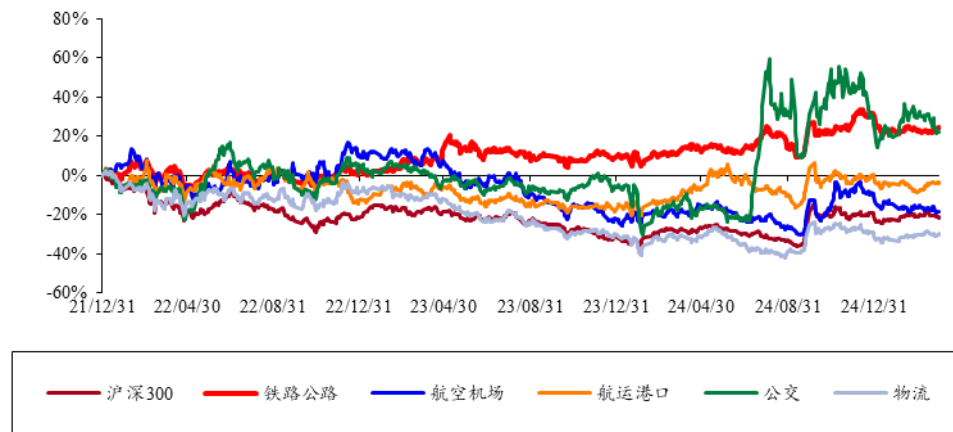
资料来源: IDC, 中银证券

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

A 股交运上市公司为 127 家，占比 2.41%；交运行业总市值为 32569.57 亿元，占总市值比例为 3.30%。截至 4 月 5 日，目前市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2803.98 亿元、中远海控（601919.SH）2152.83 亿元、顺丰控股（002352.SZ）2150.78 亿元、上港集团（600018.SH）1341.01 亿元、大秦铁路（601006.SH）1335.76 亿元、中国国航（601111.SH）1117.79 亿元、南方航空（600029.SH）928.71 亿元、招商公路（001965.SH）881.87 亿元、上海机场（600009.SH）805.77 亿元、中国东航（600115.SH）765.70 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

本周情况：本周（2025 年 3 月 30 日-2025 年 4 月 6 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别-0.28%、-1.37%，交通运输行业指数+0.76%；交通运输各个子板块来看，铁路公路+1.18%、航空机场-0.37%、航运港口+0.17%、公交-1.15%、物流+1.80%。本周交运子板块有涨有跌。

本周交运个股涨幅前五：飞力达（300240.SZ）+18.30%，五洲交通（600368.SH）+15.72%，中创物流（603967.SH）+14.43%，天顺股份（002800.SZ）+13.25%，中谷物流（603565.SH）+13.08%。

年初至今：2025 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为-0.29%、-1.87%，交通运输指数-3.69%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-4.34%、航空机场-8.50%、航运港口-3.62%、公交-2.93%、物流+0.87%。

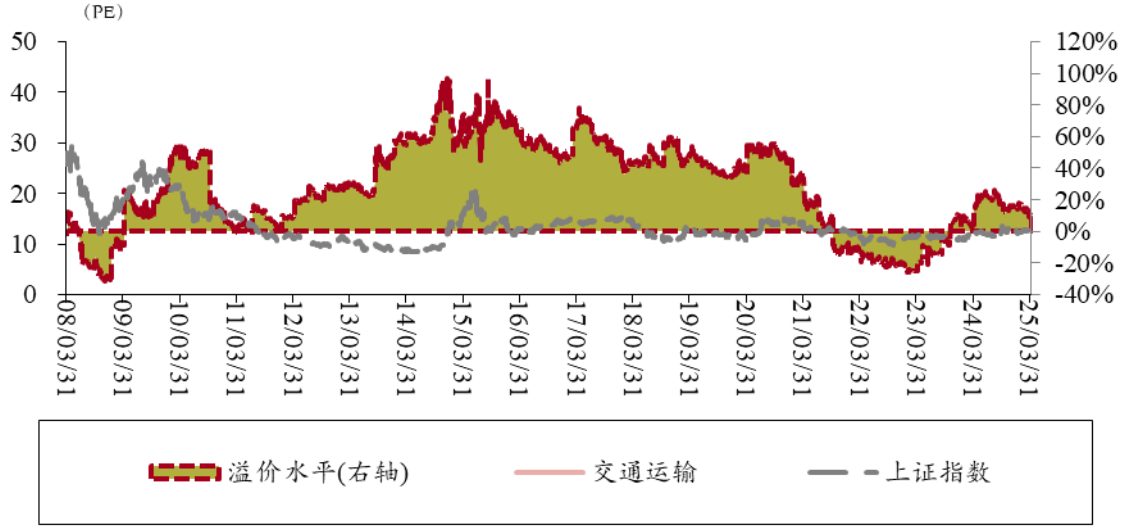
年初至今交运个股累计涨幅前五：三羊马（001317.SZ）+27.26%、中创物流（603967.SH）+24.46%，海晨股份（300873.SZ）+24.36%，原尚股份（603813.SH）+22.43%，传化智联（002010.SZ）+19.65%。

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2025 年 4 月 3 日，交通运输行业市盈率为 13.81 倍（TTM），上证 A 股为 12.46 倍。

图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况

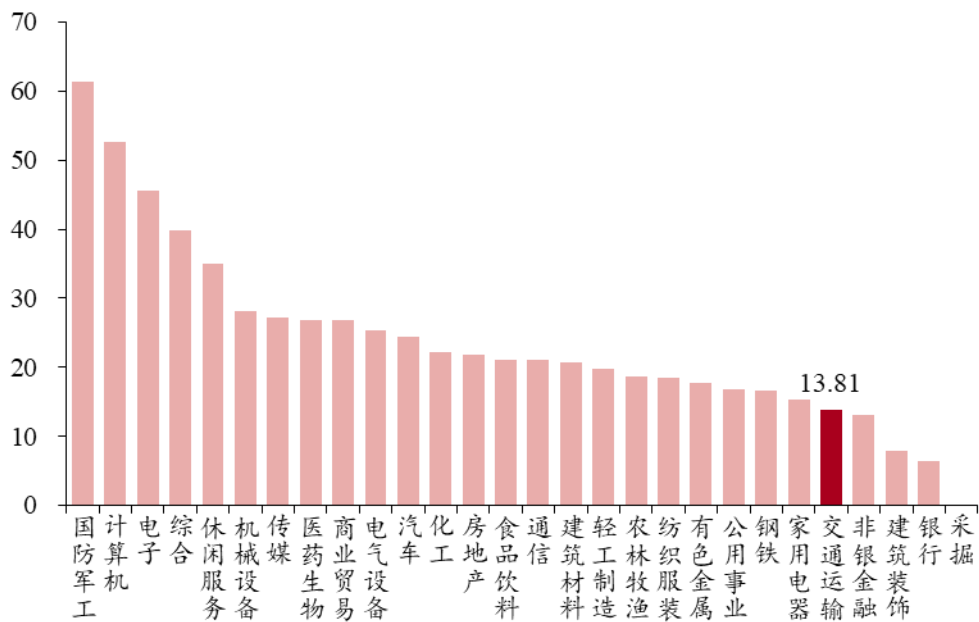


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

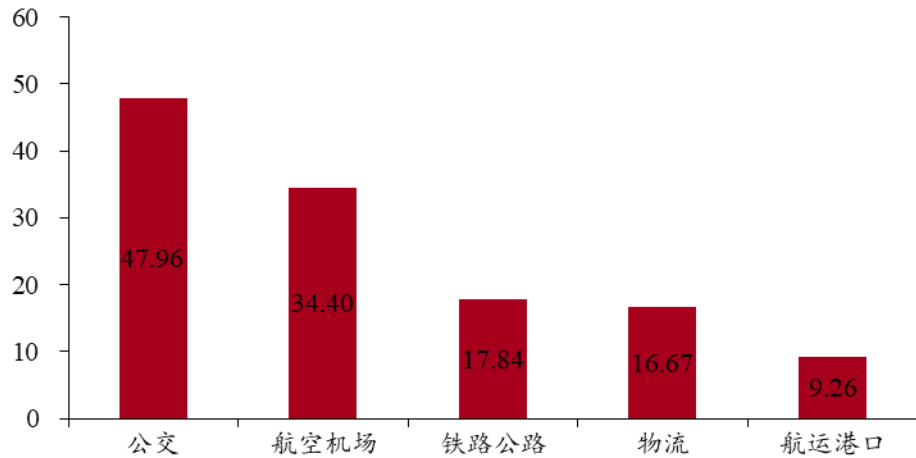
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 13.81 倍（2025.4.3），处于偏下的水平。

图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比

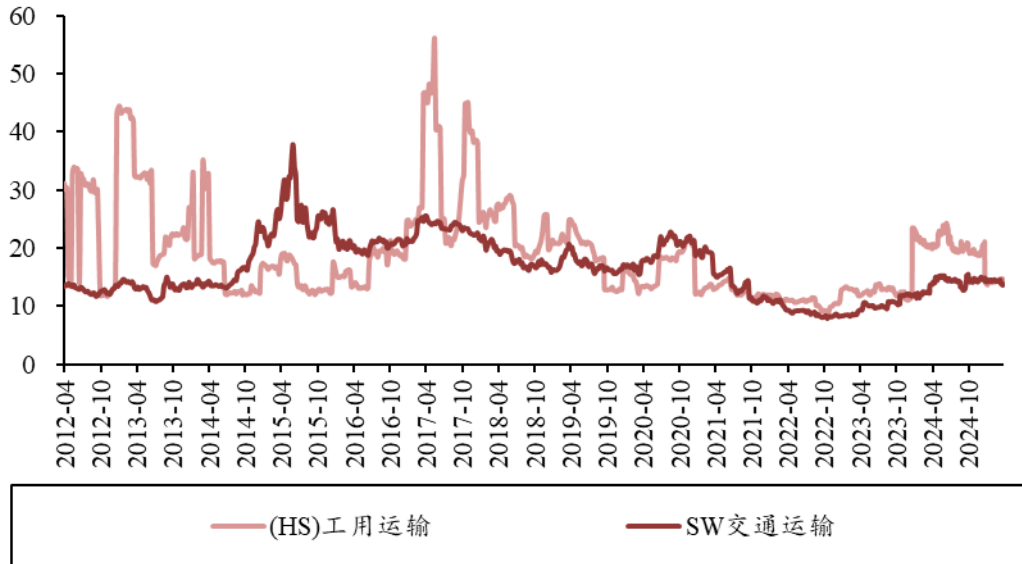


资料来源: 万得, 中银证券

3.2.3 A 股和 H 股交运行业估值比较

我们选择[HS]工用运输指数和[SW]交通运输指数数进行对比, 截至 2025 年 4 月 5 日, 上述指数的市盈率分别为 14.46 倍、13.81 倍。

图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比



资料来源: 万得, 中银证券

4 投资建议

1. 建议关注设备与制造业工业品出口链条，推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
2. 关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。
3. 关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
4. 关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
5. 关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20% 以上；

增持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担任何由此产生的任何责任及损失等。

本报告期内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371